



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **Peugeot 307 SW** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



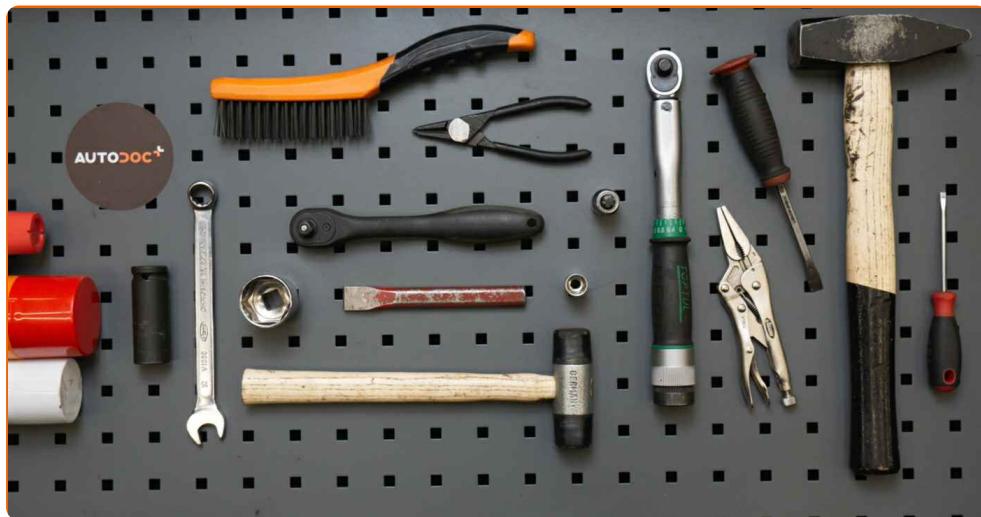
ⓘ Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Sedan 1.4, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 Bioflex, PEUGEOT 207 Sedan 1.4 Flex, PEUGEOT 207 Sedan 1.6 Bioflex, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 16V, (+ 48)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – PEUGEOT 307 SW. ORODJE, KI GA BOSTE POTREBOVALI:



- Žična krtača
- Univerzalni čistilni sprej
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Navorni ključ
- Kombinirani ključ №15
- Pogonska vtičnica št. 13
- Pogonska vtičnica št. 32
- Torx nastavek T50
- Nasadni ključ za kolo №17
- Izvijač z zatikalom
- Ključ za navojne svedre
- Kladivo
- Ploska dleta
- Klešče
- Komplet puše in ležaja gonila
- Gumijasto kladivo
- Ploščati Izvijač
- Klešče za seger obročke
- Snemalec z drsnim kladivom za pesto
- Klešče za vodno črpalko
- Lomilka
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

Menjava: kolesnega ležaja – Peugeot 307 SW. Strokovnjaki priporočajo:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Peugeot 307 SW avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – PEUGEOT 307 SW. UPORABITE NASLEDNJI POSTOPEK:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijke nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.

**4**

Odvijte vijke kolesa.



Menjava: kolesnega ležaja – Peugeot 307 SW. AUTODOC priporoča:

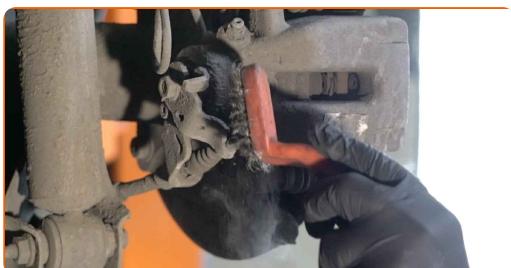
- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijke.

5

Odstranite kolo.

**6**

Čistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



7

Sprostite kabel ročne zavore. Uporabite klešče za vodno črpalko. Uporabite ploščat izvijač.



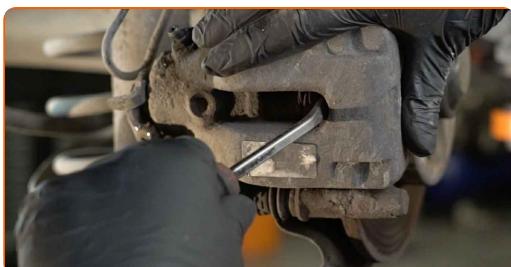
8

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite izvijač z zatikalom.



9

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



10

Odstranite zavorne čeljusti.



Menjava: kolesnega ležaja – Peugeot 307 SW. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

11

Odstranite zavorne čeljusti.

**12**

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



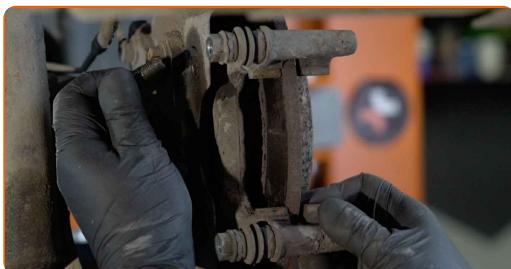
13

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite udarni nasadni ključ.



14

Odstranite nosilec čeljusti.



15

Očistite zaščitni pokrov ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



16

Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite kladivo. Uporabite lomilko.



Menjava: kolesnega ležaja – Peugeot 307 SW. Nasvet:

- Nekateri avtomobili nimajo pokrovov pesto kolesa.

17

Izvlecite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



18

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ.



19

Odstranite zavorni kolut v sestavu s kolesnim ležajem. Uporabite snemalec s drsnim kladivom za pesto.



20

Očistite površino okoli senzorskega obroča ABS. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



21

Odstranite senzorski obroč ABS. Uporabite lomilko.

22

Odstranite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite klešče za seger obročke.



23

Iztisnite ležaj pesta kolesa. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



24

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite sprej WD-40.



25

Pritisnite novi ležaj pesta v zavorni kolut. Uporabite komplet puše in ležaja gonilnika.



Menjava: kolesnega ležaja – Peugeot 307 SW. Strokovnjaki priporočajo:

- Preverite, da je ležaj pesta kolesa pravilno postavljen. Izognite se neusklajenosti.
- Nehajte pritiskati na površino ležaja takoj, ko je nameščen na sedež za nameščanje.

26

Namestite zadrževalni obroč ležaja pesta kolesa. Uporabite klešče za seger obročke.

**27**

Namestite senzorski obroč ABS.

28

Očistite premnik. Uporabite žično krtačo. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

**29**

Namestite zavorni kolut v sestavu s kolesnim ležajem.



30

Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 280 Nm.



Menjava: kolesnega ležaja – Peugeot 307 SW. AUTODOC nasvet:

- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

31

Ponovno namestite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite ravno dleto za kovino. Uporabite kladivo.



32

Namestite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite gumijasto kladivo.



33

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – Peugeot 307 SW. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

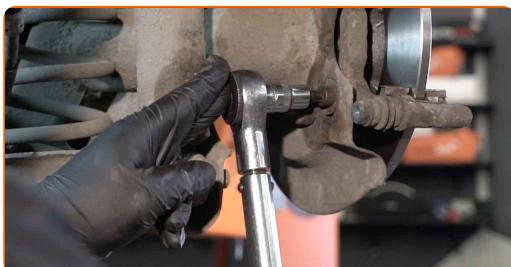
34

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



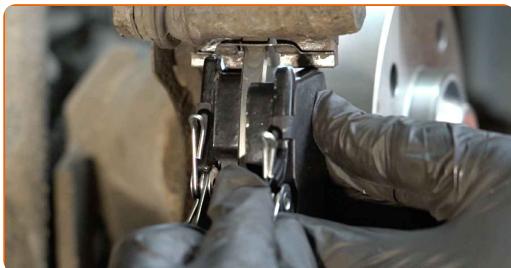
35

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite navorni ključ. Zategnjite ga do navora 53 Nm.



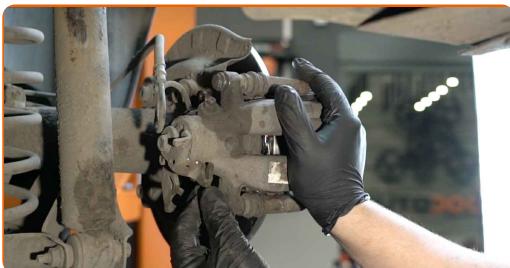
36

Namestite zavorne ploščice.



37

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite kombinirani ključ №15. Uporabite nasadni ključ №13. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.

**38**

Namestite kabel ročne zavore na nastavek zavorne čeljusti. Uporabite klešče za vodno črpalko. Uporabite klešče.

**39**

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

**40**

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



Menjava: kolesnega ležaja – Peugeot 307 SW. Nasvet AUTODOC
strokovnjakov:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

41

Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Peugeot 307 SW

42

Privijte vijke kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



43

Spuscite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijke. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



44

Odstranite dvigalke in kline.

**ODLIČNO OPRAVLJENO!** [OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA PEUGEOT

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA PEUGEOT 307 SW**KOLESNI LEŽAJ ZA PEUGEOT: KUPITE ZDAJ****KOLESNI LEŽAJ ZA PEUGEOT 307 SW: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.