



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **Mazda 3 BK** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ

**i Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Hatchback (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR Sport, (+ 27)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: KOLESNEGA LEŽAJA – MAZDA 3 BK.
 ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Tesnilo
- Sprej za elektroniko
- Navorni ključ
- Nasadni ključ št. H7
- Torx nastavek T50
- Pogonska vtičnica št. 6
- Pogonska vtičnica št. 14
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Lomilka
- Ploščati Izvijač
- Gumijasto kladivo
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

Menjava: kolesnega ležaja – Mazda 3 BK. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem Mazda 3 BK avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – Mazda 3 BK – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1 Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2 Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



3 Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. Mazda 3 BK

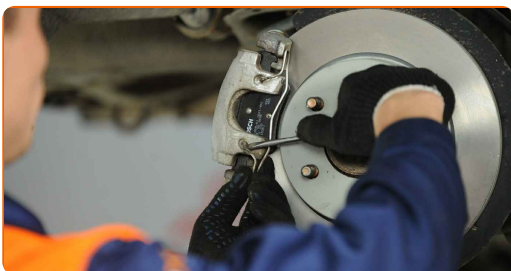
5

Odstranite kolo.



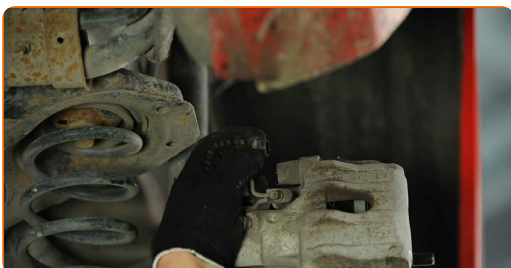
6

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite ploščat izvijač.



7

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.



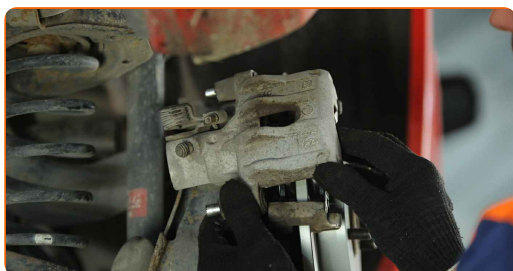
8 Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

9 Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



10 Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

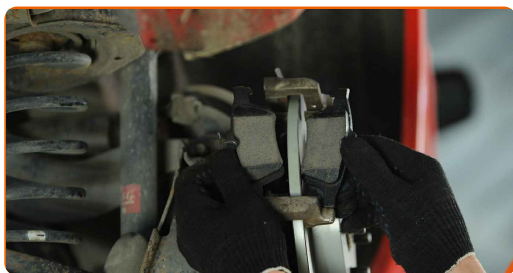
11 Odstranite zavorne čeljusti.



AUTODOC priporočja:

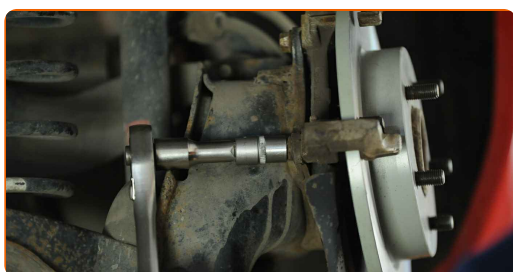
- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.
- Preverite nosilce zavorne čeljusti, vodilnih zatičev zavornih čeljusti in manšet. Očistite jih. Zamenjajte, če je potrebno.

12 Odstranite zavorne čeljusti.

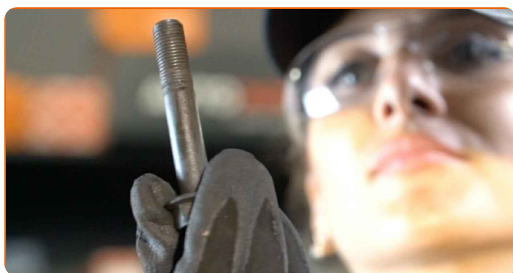


13 Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

14 Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite izvijač z zatikalom.



15 Odstranite pritrdilne vijake (2 kosa).



16 Odstranite nosilec čeljusti.

17 Odstranite zavorni disk.



18 Očistite pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

19.1 Odvijte nosilec pesto ležaja.



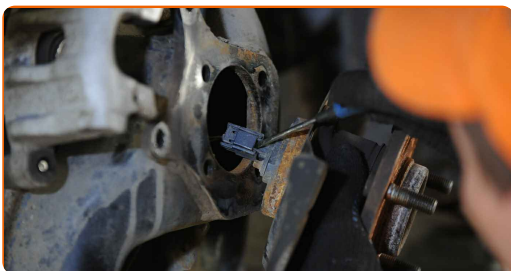
19.2 Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite izvijač z zatikalom.



20 Odstranite pritrdilne vijake.

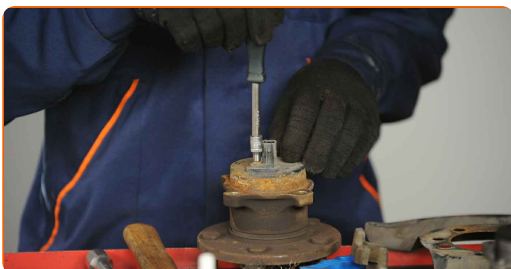
21 Odstranite ležaj pesta skupaj z zaščitno ploščo zavornega koluta. Uporabite gumijasto kladivo.

22 Odklopite konektor ABS senzorja. Uporabite ploščat izvijač.

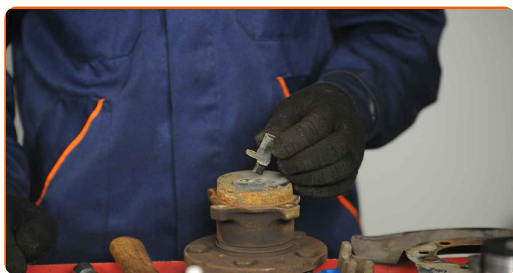


23 Odstranite zaščito zavornega koluta.

24 Odvijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite nasadni ključ N°6. Uporabite izvijač z zatikalom.



25 Odklopite ABS-senzor.



26 Priklopite ABS-senzor.



27 Privijte pritrdilne elemente ABS senzorja. Uporabite nasadni ključ №6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 5 Nm.



28 Očistite pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



29 Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

30 Obdelajte pritrdilne elemente ležaja pesta kolesa. Uporabite tesnilo.



31 Namestite zaščito zavornega koluta.



32 Namestite ležaj pesta skupaj z zaščitno ploščo zavornega koluta.

33 Namestite pritrdilna vijaka.

34.1 Zategnite pritrdilni element ležaja pesta kolesa.



34.2 Uporabite vijačni nastavek T50. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 62 Nm.



35 Obdelajte konektor ABS-senzorja. Uporabite sprej za elektroniko.

36 Pritrdite konektor ABS senzorja.



37 Obdelajte pesto, kjer je v stiku z zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.



38 Namestite zavorni disk.



39 Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: kolesnega ležaja – Mazda 3 BK. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

40

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

41

Obdelajte nosilce zavornih čeljusti. Uporabite tesnilo.



42

Namestite nosilec zavorne čeljusti.



43

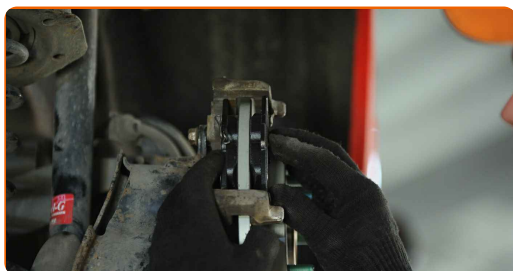
Namestite pritrdilna vijaka (2 kosa).

44

Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 65 Nm.



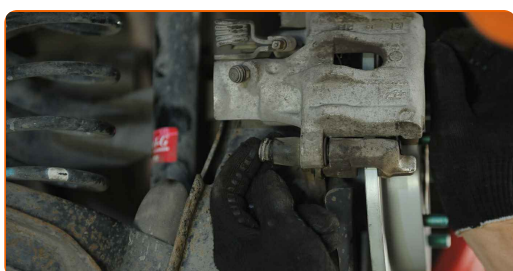
45 Namestite zavorne ploščice.



46 Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 30 Nm.



47 Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.



48 Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite ploščat izvijač.

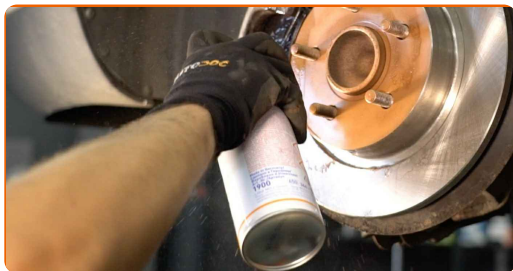


49 Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



50

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporočja:

- Menjava: kolesnega ležaja – Mazda 3 BK. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

51

Namestite kolo.



AUTODOC priporočja:

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Mazda 3 BK

52

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



53

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 118 Nm.



54

Odstranite dvigalke in kline.



ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA MAZDA

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MAZDA 3 BK

KOLESNI LEŽAJ ZA MAZDA: KUPITE ZDAJ

KOLESNI LEŽAJ ZA MAZDA 3 BK: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.