



Kako zamenjati avtodel
sprednja spodnja roka na
avtu **Mazda 3 BK** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



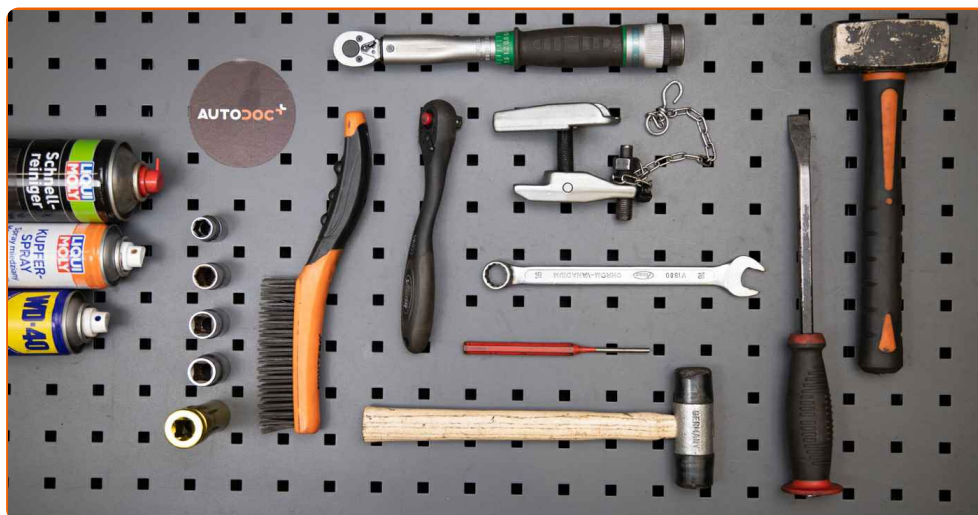
Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.3, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD, (+ 3)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: SPREDNJA SPODNJA ROKA – MAZDA 3 BK.
 ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. 12
- Pogonska vtičnica št. 14
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 18
- Kombinirani ključ №16
- Nasadni ključ za kolo №19
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Snemavec nosilnega zgiba
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Kladivo
- Izbijač
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

KUPITE ORODJA

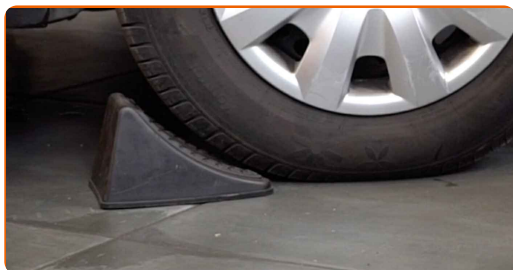
Menjava: sprednja spodnja roka – Mazda 3 BK. AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjave je identičen za leve in desne spodnjega prečnega vodila.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – Mazda 3 BK – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



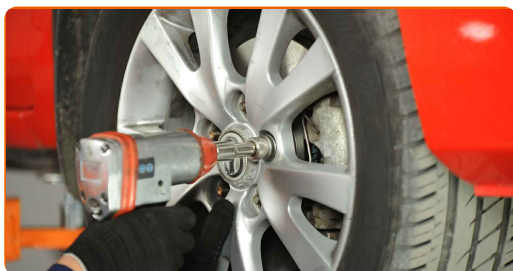
3

Vzdignite sprednji del avtomobila in otdrite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.



Menjava: sprednja spodnja roka – Mazda 3 BK. Nasvet:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

5

Odstranite kolo.

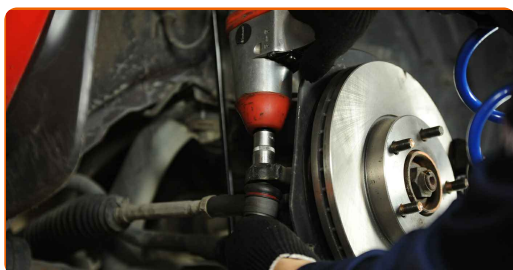


6

Očistite pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

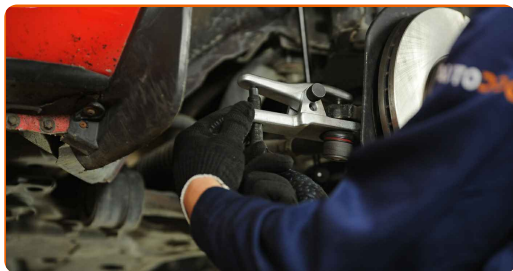
7

Odvijte končno pritrdilno matico na volanskem členku. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite izvijač z zatikalom.



8

Ločite končnik od volanskega členka. Uporabite snemalec nosilnega zgiba.



9

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

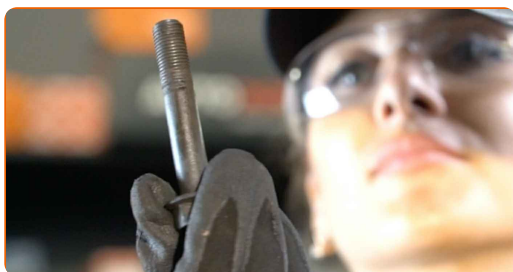
10

Odvijte pritrdilni element, ki povezuje kroglični sklep s premnikom. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite izvijač z zatikalom.



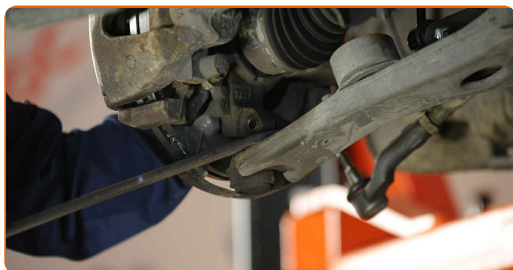
11

Odstranite pritrdilni vijak.



12

Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite gumijasto kladivo. Uporabite lomilko.



13

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo obeso koles na pomožni okvir. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

14

Odvijte pritrditev sprednje roke. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

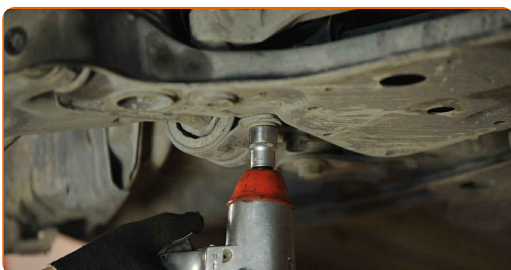


15

Odstranite sprednji pritrdilni element obese koles.

16

Odvijte zadnji pritrdilni element, ki povezuje upravljalni vzvod in pomožni okvir. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.

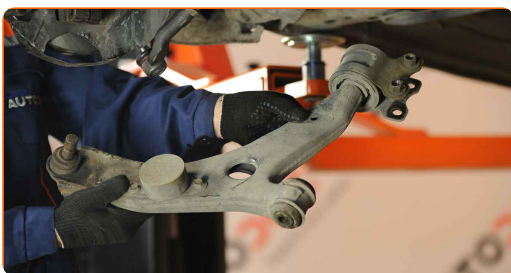


17

Odstranite zadnji pritrdilni element obese koles.

18

Odstranite vilico.

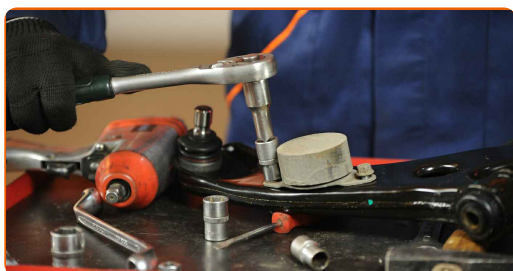


19

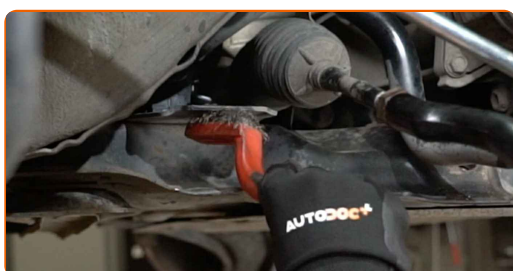
Odvijte pritrdilne elemente in odstranite vzmetne odbijače iz spodnje krmilne ročice sprednjega neodvisnega vzmetenja. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite izvijač z zatikalom.



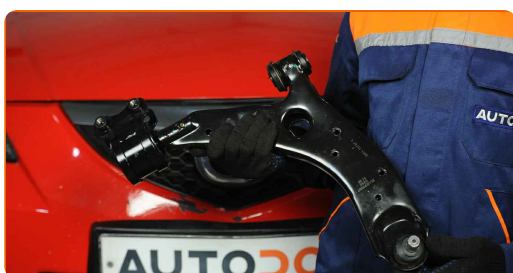
- 20** Namestite in nastavite vzmetni odbijač na novo krmilno roko. Uporabite nasadni ključ №12. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 19 Nm.



- 21** Očistite nosilce in ležaje prečnega vodila. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 22** Namestite novo vilico.



AUTODOC priporočja:

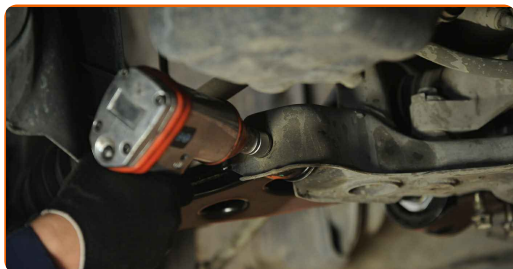
- Med postopkom montaže uporabljajte zgolj nove vijake in matice.
- Ne poškoduje površino zgloba.

- 23** Namestite sprednji pritrdilni element vodila.

- 24** Namestite zadnji pritrdilni element obese koles.

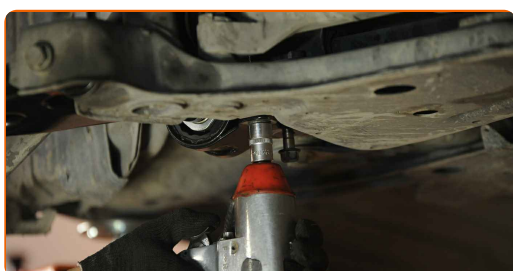
25

Privijte pritrditev sprednje roke. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



26

Zategnite zadnji pritrdilni element upravljalnega vzvoda. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 86 Nm.



27

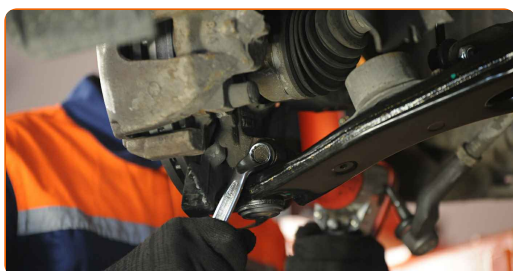
Priključite zglob na krmilni členek. Uporabite gumijasto kladivo.

28

Namestite pritrdilni vijak. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.

29

Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite kombinirani ključ №16. Uporabite nasadni ključ №14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



30

Povežite končnik na krmilni členek.

31

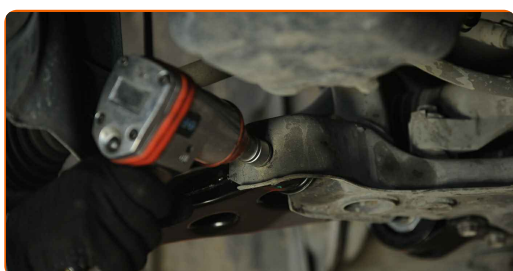
Zategnite pritrdilno matico, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite nasadni ključ №17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



32 Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



33 Zategnite sprednji pritrdilni element, ki povezuje obeso koles s pomožnim okvirjem. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 130 Nm.



34 Odstranite podporo pod ročico.



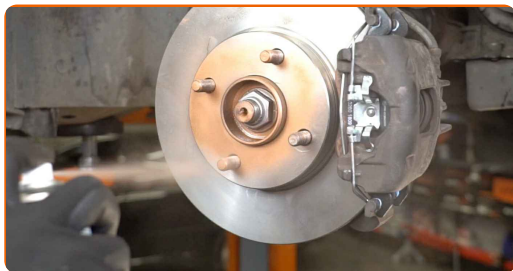
AUTODOC priporočja:

- Menjava: sprednja spodnja roka – Mazda 3 BK. Gladko znižajte dvigalo menjalnika, brez sunkov, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov.

35 Obdelajte vse dele prečnega vodila. Obdelajte pritrdilni element, ki povezuje glavo jarmovega droga s premnikom. Uporabite bakreno mast.

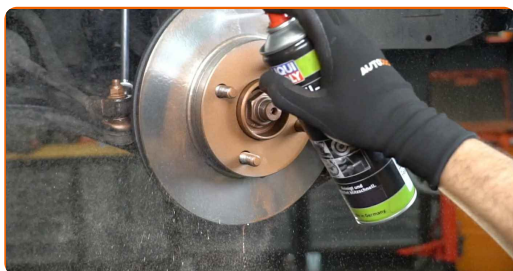
36

Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.



37

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.



AUTODOC priporoča:

- Menjava: zadnja spodnja roka – Mazda 3 BK. Po nanosu razpršila počakajte nekaj minut.

38

Namestite kolo.

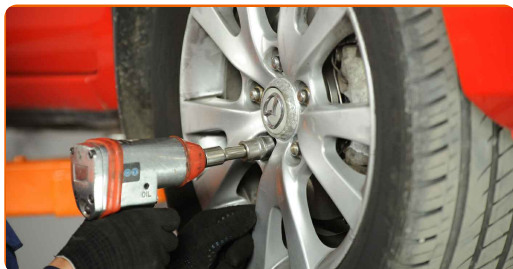


Menjava: sprednja spodnja roka – Mazda 3 BK. Nasvet:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

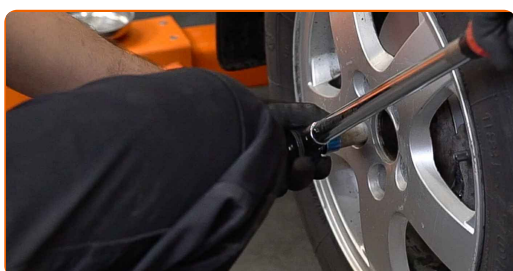
39

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19



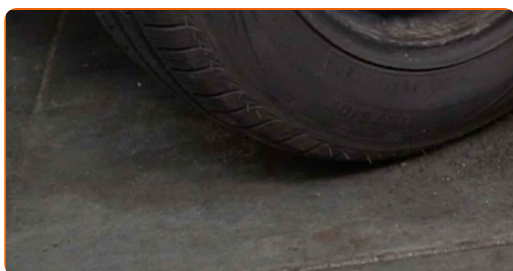
40

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 19 Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 118 Nm.



41

Odstranite dvigalke in kline.

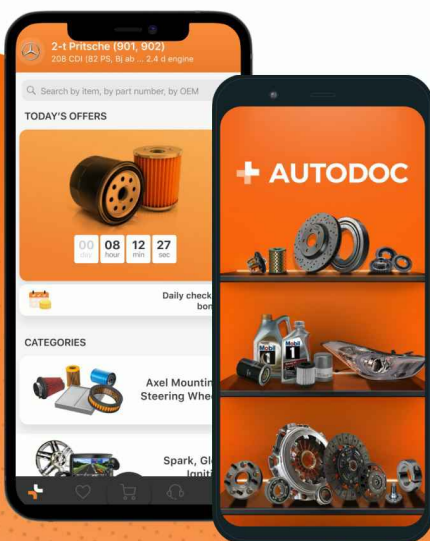


ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA MAZDA

ROKA: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA MAZDA 3 BK

ROKA ZA MAZDA: KUPITE ZDAJ

ROKA ZA MAZDA 3 BK: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.