



Kako zamenjati avtodel
kolesni ležaji zadaj na
avtu **VW Caddy 3 Kombi**
– vodnik menjave

VIDEO VODIČ



Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 249)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

Menjava: kolesnega ležaja – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC priporoča:

- Postopek zamenjava je identičen na levem in desnem pestu na isti osi.
- Prosimo, upoštevajte: vsa dela na avtu – VW Caddy 3 Kombi – morajo biti izvedena, ko je motor izklopljen.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.



2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



3

Vzdignite zadnji del avtomobila in otrdite podpornike.



4

Odvijte vijake kolesa.



AUTODOC priporoča:

- Opozorilo! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov, da se izognete poškodbam. VW Caddy 3 Kombi

5

Odstranite kolo.



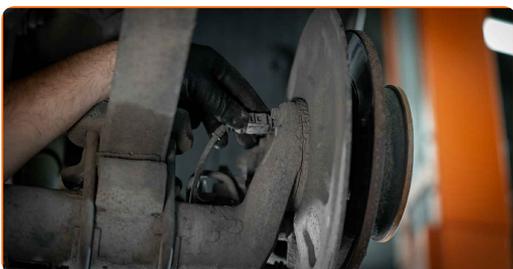
6

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.



7

Odklopite električno vtičnico senzorja ABS. Odklopite vtič senzorja obrabe zavornih oblog. Odstranite konektor ABS senzorja. Odstranite konektor senzorja obrabe zavornih ploščic. Uporabite okrogle klešče.



8

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



Pozor!

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

9

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite izvijač z zatikalom. Odstranite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem.

Menjava: kolesnega ležaja – VW Caddy 3 Kombi. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

10

Odvijte pritrdilne vijake zavornih diskov in jih odstranite. Uporabite vijačni nastavek T30.

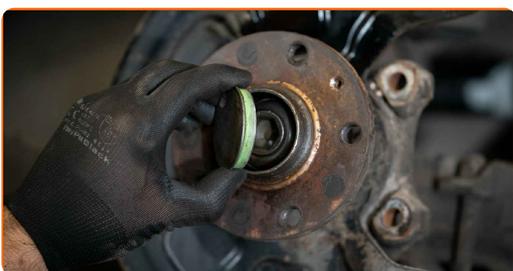


Menjava: kolesnega ležaja – VW Caddy 3 Kombi. Nasvet:

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

11

Dvignite pokrov z izvijačem in ga odstranite. Če je potrebno, uporabite plosko dleto in kladivo.



12

Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite imbus št. 19.



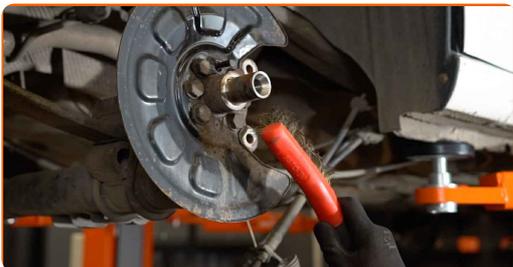
13

Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite 3-ročni snemalec zobnikov.



14

Očistite vodilni del premnika. Uporabite žično krtačo.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Izognite se poškodbam vodilnega dela premnika.

15

Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40. Nanesite posebno mast na nosilec sklopa ležaja.



16

Namestite nov pesto z ležajem. Premaknite pesto, kolikor se da.



17

Zategnite pesto. Uporabite imbus št. 19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 180 Nm.+180°



Menjava: kolesnega ležaja – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC priporočja:

- Pomembno! Prepričajte se, da boste uporabili nove pritrdilne elemente.
- Enota kolesnega ležaja se ne sme nagibati na zatič osi.

18

Nanesite nekaj bakrene masti na pesto, kjer se dotika zavornega koluta.



19

Namestite zavorni disk.



- 20** Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite vijačni nastavek T30. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.



- 21** Očistite mesto namestitve čeljusti in njene nosilce. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



- 22** Namestite pokrovčke matice peste.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Caddy 3 Kombi. Strokovnjaki priporočajo:

- Pokrovčke je potrebno vedno zamenjati. Ko namestite prej uporabljene pokrovčke bo tesnenje izgubljeno.

- 23** Namestite zavorno čeljust skupaj z njenim nosilcem. Zategnite nosilec zavorne čeljusti. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 90 Nm.



- 24** Namestite kabel ABS senzorja v nosilec zavorne čeljusti. Priključite električno vtičnico senzorja ABS. Priključite vtič senzorja za obrabo zavornih oblog.



- 25** Očistite pesto. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



- 26** Namestite kolo.



AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov. VW Caddy 3 Kombi

27

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



28

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.



29

Odstranite dvigalke in kline.



Menjava: kolesnega ležaja – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC nasvet:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

OGLEJTE SI VEČ VADNIC

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA VW

KOLESNI LEŽAJ: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA VW CADDY 3 KOMBI

KOLESNI LEŽAJ ZA VW: KUPITE ZDAJ

**KOLESNI LEŽAJ ZA VW CADDY 3 KOMBI: NAJBOLJŠE
PONUDBE & UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2023 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC SE.