



Kako zamenjati avtodel
motorna olja in filter na
avtu **Renault Clio 2** –
vodnik menjave

VIDEO VODIČ



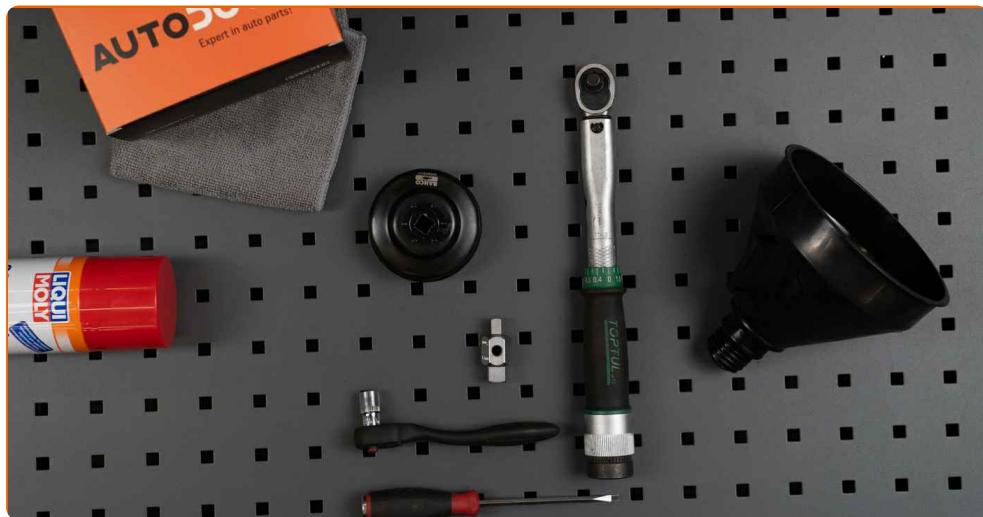
Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

RENAULT Twingo I Hatchback 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Wind 1.2 TCe 100, RENAULT Twingo II Hatchback 1.2 TCe 100, RENAULT Symbol / Thalia II 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2 16V, RENAULT Twingo I Van 1.2, RENAULT Twingo I Hatchback 1.2 16V, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V, (+ 19)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – RENAULT CLIO 2. ORODJE, KI GA BOSTE MORDA POTREBOVALI:



- Univerzalni čistilni sprej
- Navorni ključ
- Kapa za oljni filter 66-6F
- Posoda za odpadno olje
- Kvadratni priključek za posodo za odpadno olje št. 8
- Lijak
- Pogonska vtičnica št. 10
- Ploščati Izvijač
- Izvijač z zatikalom
- Prevleka za blatnik

KUPITE ORODJA

Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Clio 2. AUTODOC nasvet:

- Zamenjajte oljni filter pri vsaki menjavi motornega olja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.
- Uporabljajte zaščitne rokavice, da preprečite stik z vročo tekočino.

MENJAVA: OLJA IN OLJNEGA FILTRA – RENAULT CLIO 2. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:

1

Odprite pokrov.



2

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.



3

Odvijte čep oljnega filtra.



4

Dvignite avtomobil z dvigalom ali ga namestite nad kanal za pregled.



Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Clio 2. AUTODOC priporoča:

- Vozilo mora biti v ravnovesju, če pa postavljen pod kotom, mora biti odtočni čep na najnižji točki.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjem motorju.

5

Zrahljajte pritrdilne elemente spodnjega pokrova oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.

**6**

Odstranite pokrov oljnega korita.



7

Postavite posodo za odpadno olje s prostornino najmanj 5 l pod odtočno luknjo.



8

Odvijte izpustni vijak. Uporabite kvadratni priključek za posodo za odpadno olje št. 8.



9

Izpuščajte obrabljenno olje.



Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Clio 2. AUTODOC nasvet:

- Pozor! Olje je lahko vroče.
- Počakajte, dokler olje v celoti ne odteče iz odtočne luknje.

10

Postavite posodo pod oljni filter.

**11**

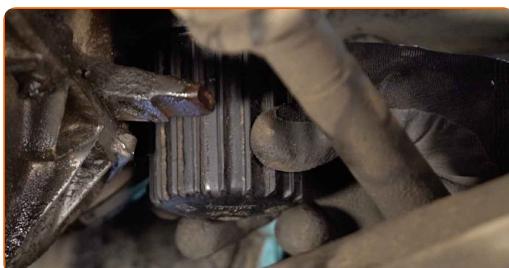
Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.

**12**

Pripravite posodo za stari oljni filter.

13

Odvijte oljni filter.

**14**

Odložite stari oljni filter v posodo.



AUTODOC priporoča:

- Premaknite posodo navzgor. Olje prične odtekati iz odtočne luknje takoj, ko odstranite oljni filter.

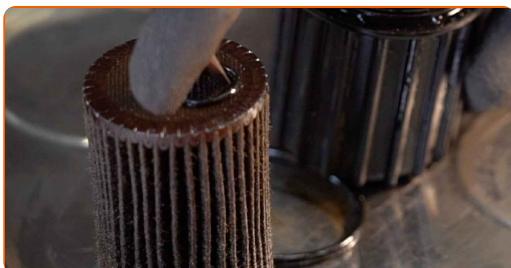
15

Odstranite oljni filter s pokrova filtra.



16

Odstranite stara O-teсnila s pokrova oljnega filtra. Uporabite ploščat izvijač.



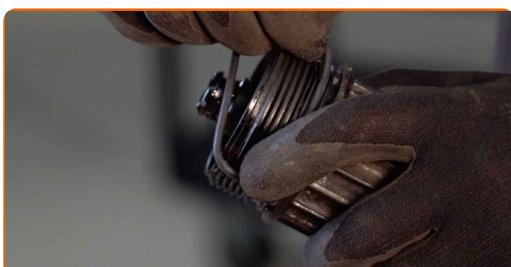
17

Očistite pokrov ohišja oljnega filtra. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



18

Namestite nova O-teсnila (2 kosi) in novi oljni filter na njihove nosilce na pokrovu filtra.



Pozor!

- Prepričajte se, da ste filter pravilno namestili. Ne zamešajte strani dela.

19

Namastite gumijasto tesnilo novega filtra z majhno količino svežega olja.

**20**

Privijte nov filter na njegovo mesto. Uporabite natični ključ 66-6F. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 25 Nm.

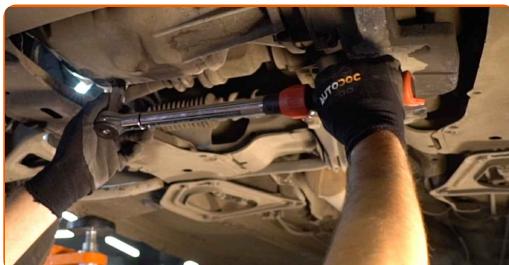
**21**

Očistite območje oljnega korita okoli odtočne luknje. Uporabite večnamenski čistilni sprej.



22

Privijte nov drenažni čep in ga zategnite. Uporabite kvadratni priključek za posodo za odpadno olje št. 8. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 20 Nm.



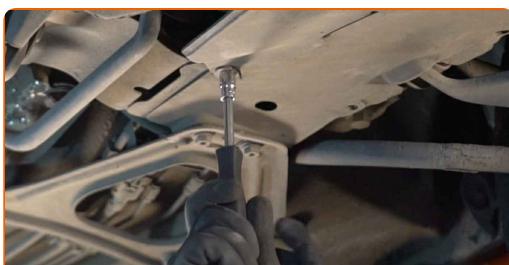
23

Ponovno namestite spodnji pokrov oljnega korita.



24

Zategnite pritrdilne elemente na spodnjem pokrovu oljnega korita. Uporabite nasadni ključ №10. Uporabite izvijač z zatikalom.



25

Sputrite avtomobil.



26

Odstranite pokrovček odprtine za filter olja. Vnesite lijak.



27

Natočite olje v motor skozi polnilno odprtino. Zahtevana količina olja: 4 l.



Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Clio 2. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Uporabljajte olje, ki ga priporoča proizvajalec.

28

Preverite nivo olja z merilno palico za olje. Dolijte olje, če je potrebno.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.

29

Namestite pokrov filtra za olje.

30

Zategnite pokrov polnilne odprtine za olje.



31

Pustite da motor nekaj minut deluje. Ko ugasne opozorilna lučka za pritisk olja, ugasnite motor.



32

Preverite nivo olja 5 minut po prenehanju delovanja motorja tako da uporabite merilno palico in po potrebi dodate olje.



Pozor!

- Nivo olja bi moral biti med oznakama Min in Max.
- Prepričajte se, da je pokrov polnilne odprtine primerno zategnjen.
- Preverite tesnost navojnega čepa odtočne luknje in tesnilo oljnega filtra. Če je potrebno, ju previdno zategnjite.

33

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



34

Zaprite pokrov.



Menjava: olja in oljnega filtra – Renault Clio 2. Nasvet:

- Bodite pozorni, da je opozorilna lučka pritiska olja, ki kaže na nezadosten pritisk v mazalnem sistemu, lahko prižgana dlje časa kot običajno. Po nekaj sekundah olje zapolni vse cevi in lučka ugasne.
- Za varovanje okolja pred onesnaženjem, se prepričajte, da odvržete uporabljene filtre na posebnih zbirnih mestih.

ODLIČNO OPRAVLJENO! 

[OGLEJTE SI VEČ VADNIC](#)

AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL

KUPITE REZERVNE DELE ZA RENAULT

OLJNI FILTER: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA RENAULT CLIO 2**OLJNI FILTER ZA RENAULT: KUPITE ZDAJ****OLJNI FILTER ZA RENAULT CLIO 2: NAJBOLJŠE PONUDBE
& UGODNOSTI**

OMEJITEV ODGOVORNOSTI:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.