

# **AUTODOC CLUB**

Kako zamenjati avtodel  
vzmetna noga (blazilnik)  
spredaj na avtu **Peugeot**  
**208 1** – vodnik menjave

## VIDEO VODIČ

** Pomembno!**

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 PureTech 82, (+ 1)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – PEUGEOT 208 1. SEZNAM ORODJA, KI GA BOSTE POTREBOVALI:**



- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Nasadni ključ št. H7
- Kombinirani ključ №19
- Pogonska vtičnica št. E8
- Pogonska vtičnica št. 16
- Pogonska vtičnica št. 18
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 32
- Nasadni ključ za kolo №17
- Nastavek blažilnika
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Izbijač
- Kladivo
- Ključ za navojne svedre
- Gumijasto kladivo
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

**KUPITE ORODJA**

Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 208 1. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

**MENJAVA: VZMETNA NOGA (BLAZILNIK) – PEUGEOT 208 1. PRIPOROČEN VRSTNI RED KORAKOV:**

1

Odprite pokrov.



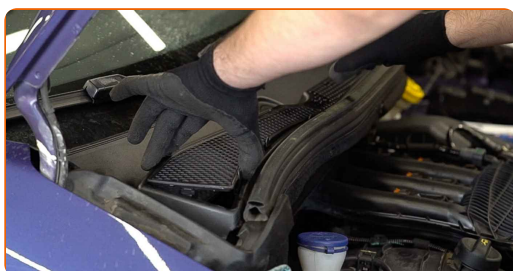
2

Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

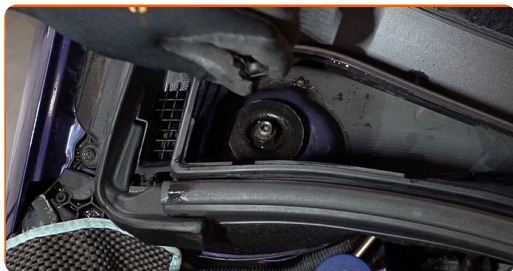


3

Odstranite zaščitno masko vetrobranskega stekla nameščeno na desni strani.



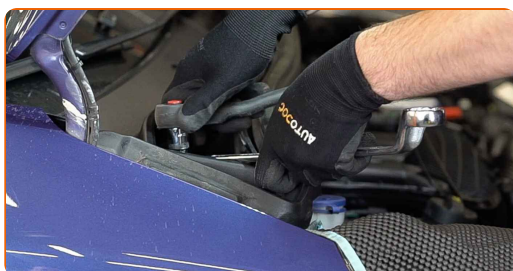
**4** Odstranite pokrov za namestitev blažilnika.



**5** Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**6** Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



**7** Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.





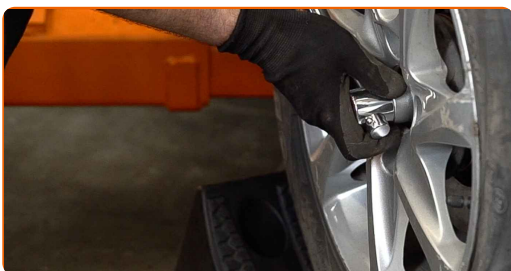
8

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



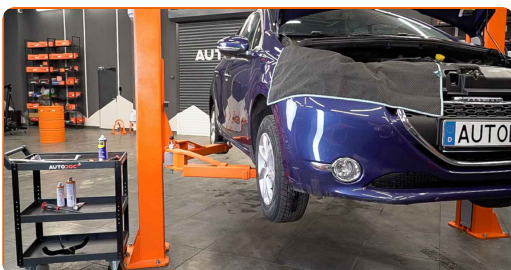
9

Sprostite pritrdilni element pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite udarni nasadni ključ.



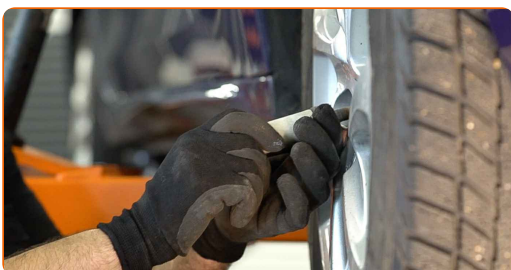
10

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.



11

Odvijte vijake kolesa.



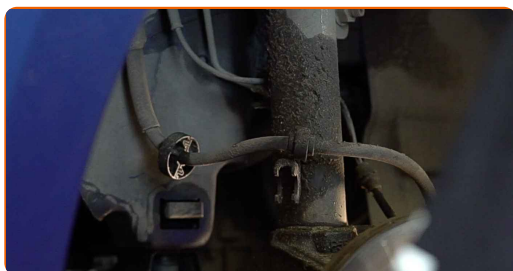
### AUTODOC priporoča:

- Pomembno! Držite kolo med odvijanjem pritrdilnih vijakov. Peugeot 208 1

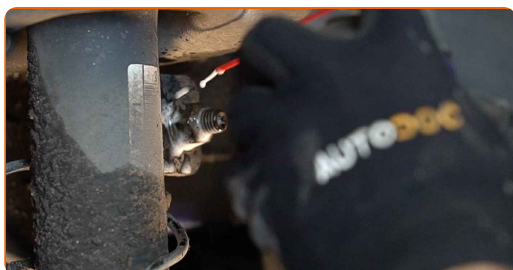
**12** Odstranite kolo.



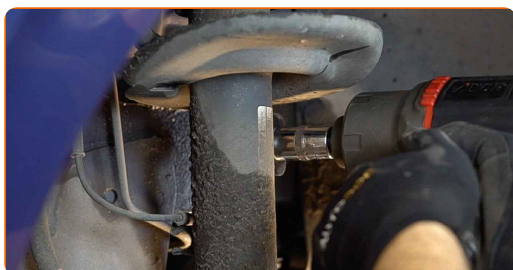
**13** Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer.



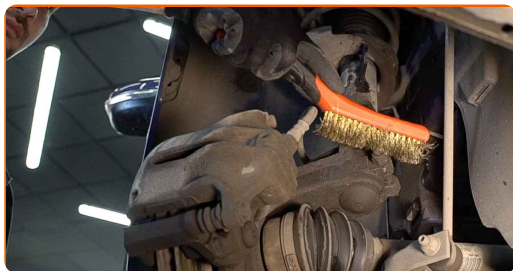
**14** Očistite pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**15** Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika. Uporabite nasadni ključ №16.



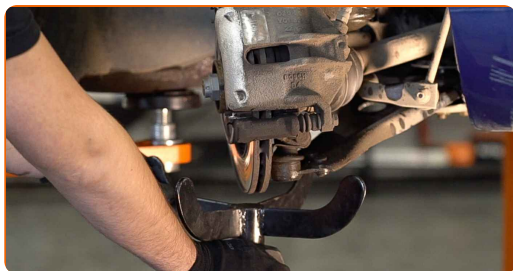
**16** Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**17** Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18.



**18** Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

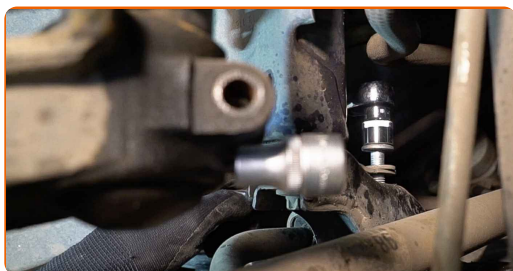


**19** Odstranite pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik na premnik.





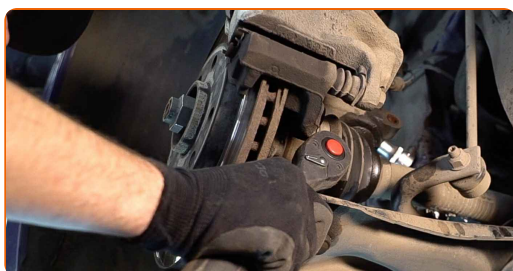
**20** Odvijte pritrdilne elemente nosilcev puš stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



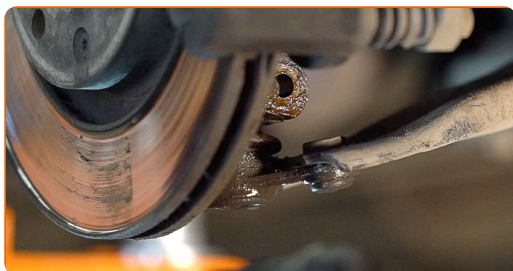
**21** Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



**22** Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite nasadni ključ №E8. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



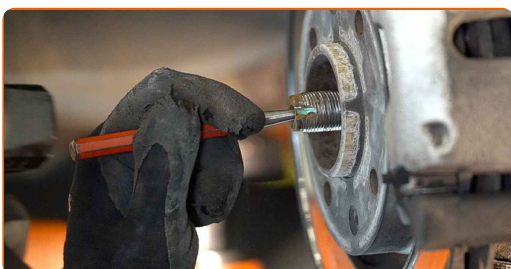
**23** Odstranite pritrdilni vijak.



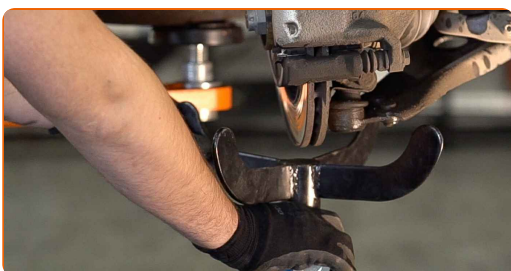
- 24 Odvijte pritrdilni element pogonske gredi na pesto kolesa. Uporabite nasadni ključ N°32. Uporabite udarni nasadni ključ.



- 25 Odstranite pogonsko gred iz premnika. Uporabite izbijač. Uporabite kladivo.



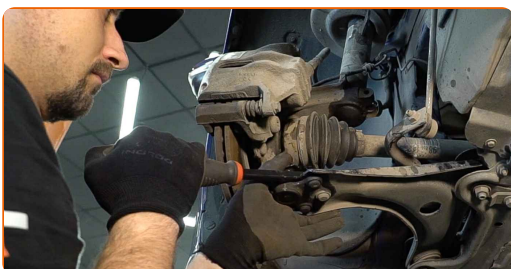
- 26 Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.



### Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 208 1. Nasvet:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

- 27 Ločite spodnje vilice od krmilnega členka. Uporabite lomilko.



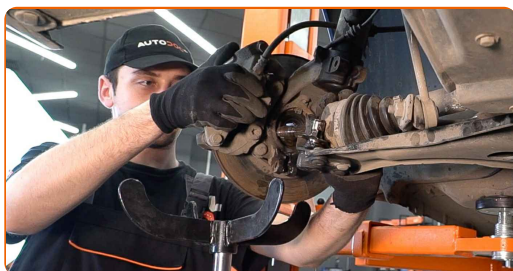
28

Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



29

Odstranite pogonsko gred.



30

Sprostite spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. uporabite poseben nastavek za nasadni ključ za odstranitev blažilnika. Uporabite izvijač z zatikalom.



31

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja. Uporabite gumijasto kladivo.

32

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja.

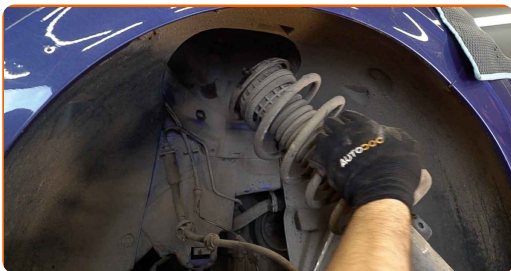


### AUTODOC priporoča:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

33

Odstranite opornik vzmeti.



34

Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.



Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 208 1. AUTODOC strokovnjaki priporočajo:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

35

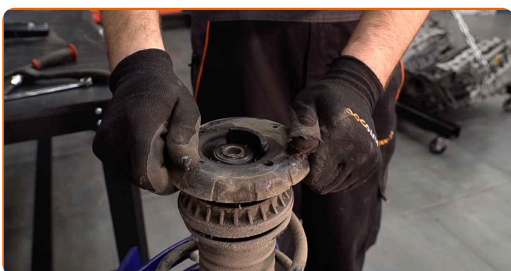
Napnite vzmet.



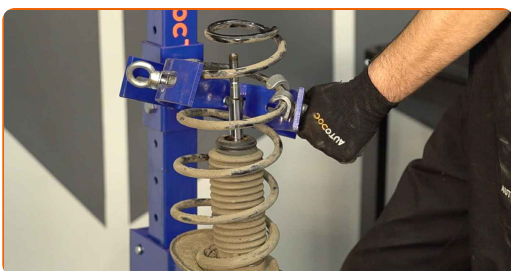
- 36** Odstranite matico oporne batnice. Uporabite kombinirani ključ N°19. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.



- 37** Odstranite zgornji nosilec.



- 38** Sprostite spiralno vzmet.



- 39** Odstranite vzmet.



- 40** Odstranite kapico amortizerja in blažilec.





41

Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.



### AUTODOC priporoča:

- Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 208 1. Previdno preglejte pritrditev, zaščitno manšeto in odbojnik udarcev blažilca. Zamenjajte, če je potrebno.
- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

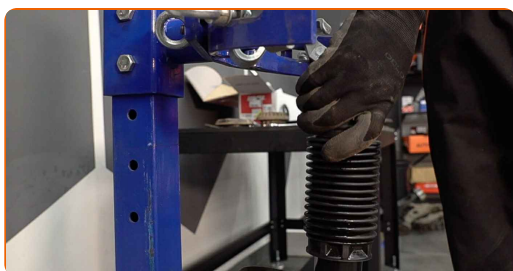
42

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.

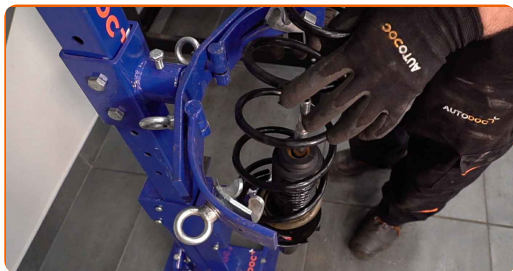


43

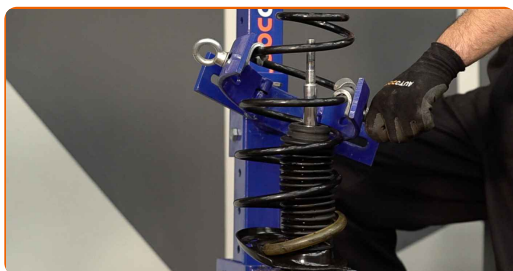
Namestite rokav za prah in novi blažilec.



**44** Namestite vzmet na amortizerju.



**45** Napnite vzmet.



**46** Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.



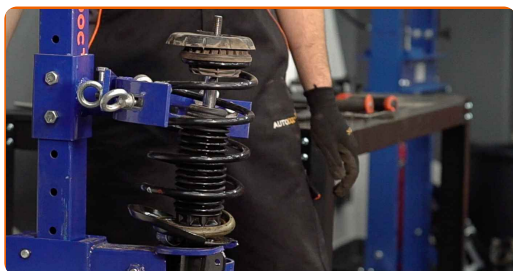
**47** Zategnite matico amortizerja. Uporabite kombinirani ključ №19. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



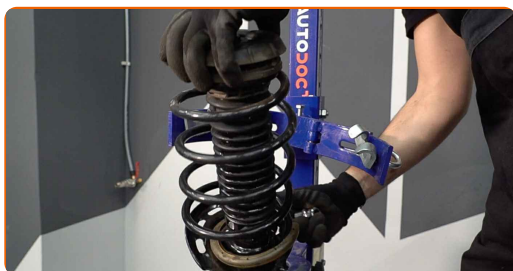
**Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 208 1. Strokovnjaki priporočajo:**

- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnosti.

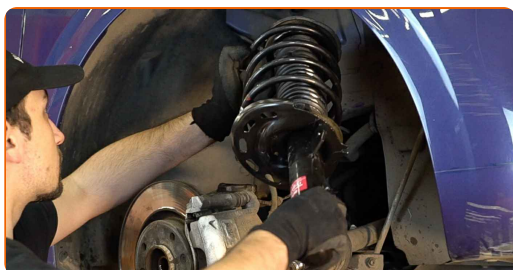
**48** Dekompresirajte vzmet.



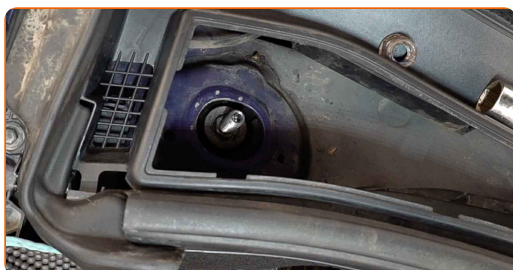
**49** Odstranite sestavljeno opornik vzmetenja.



**50** Namestite amortizer v okrov kolesa.



**51** Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu. Ne zategnite ga.

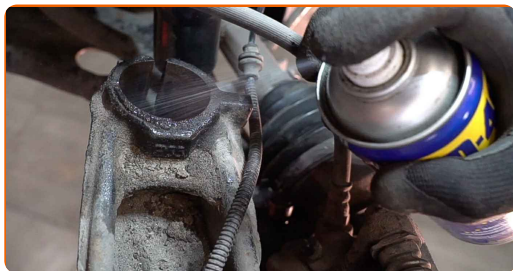


**AUTODOC priporoča:**

- Pomembno! Držite vzmetno nogo med privijanjem pritrdilnih vijakov. Peugeot 208 1

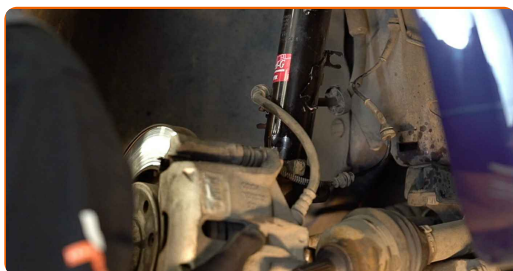
52

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



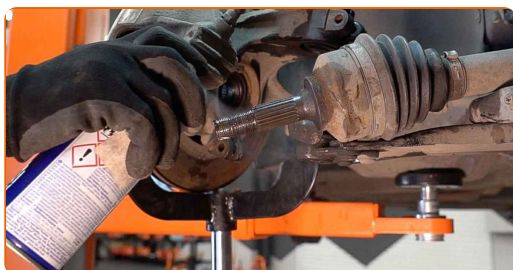
53

Popravite opornik amortizerja na členku volana.



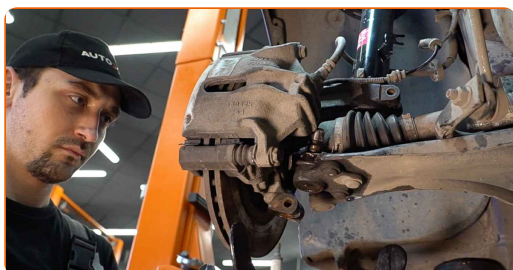
54

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.



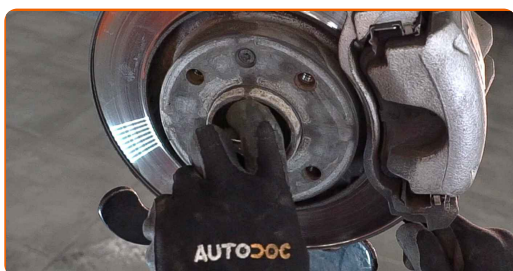
55

Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.



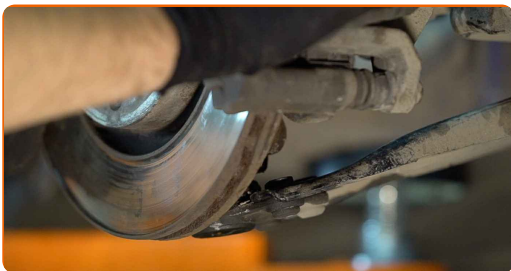
56

Privijte matico pogonske gredi.



57

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

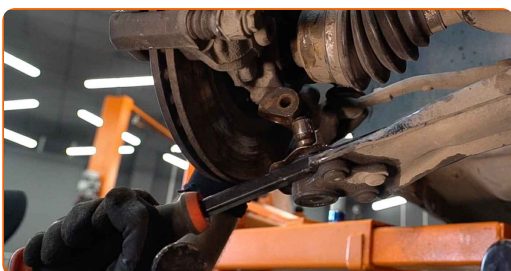


Menjava: vzmetna noga (blazilnik) – Peugeot 208 1. Nasvet AUTODOC strokovnjakov:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

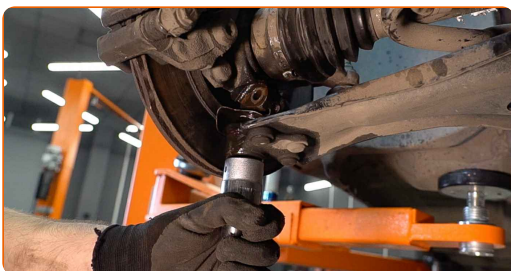
58

Priključite zglob na krmilni členek. Uporabite lomilko.



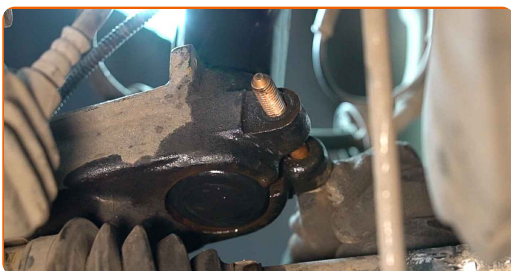
59

Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.



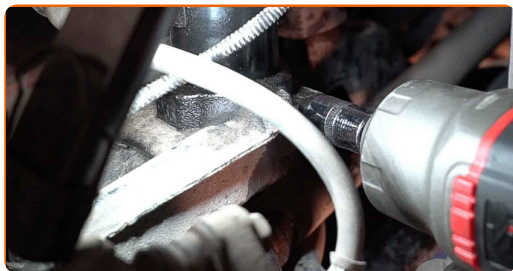
60

Namestite pritrdilni vijak.

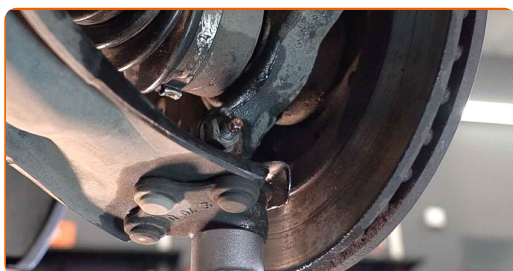




**61** Namestite in zategnite nov vijak krmilnega členka.



**62** Privijte pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



**63** Privijte pritrdilni element, ki povezuje vzmetno nogo s premnikom. Uporabite nasadni ključ №18.



**64** Odstranite podporo pod ročico.

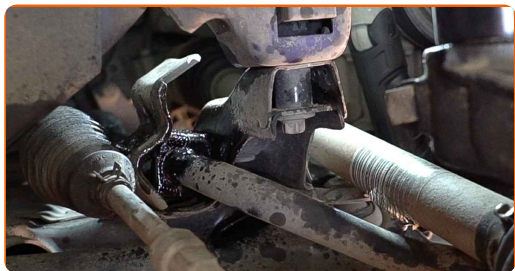


**AUTODOC priporočja:**

- Peugeot 208 1 – Ne znižajte dvigala menjalnika sunkovito, da preprečite poškodbe komponent in mehanizmov avta.

65

Očistite sedeže za namestitev puš stabilizatorja. Uporabite sprej WD-40.



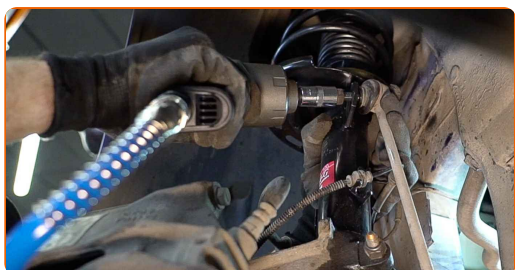
66

Privijte pritrdilne elemente nosilcev puš stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite izvijač z zatikalom.



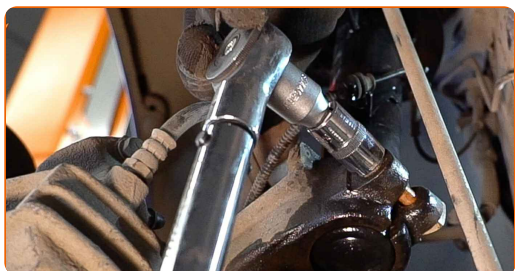
67

Namestite prečno povezavo stabilizatorja. Uporabite nasadni ključ №16.



68

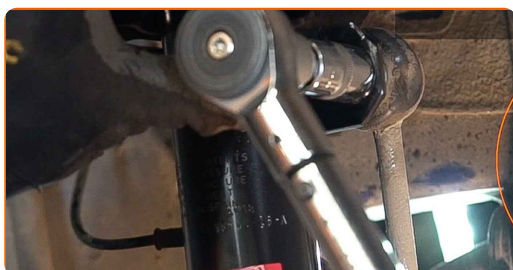
Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ №18. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.



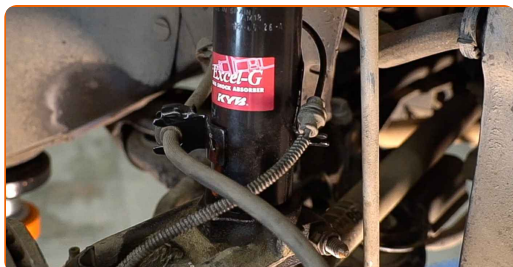
- 69** Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 40 Nm.



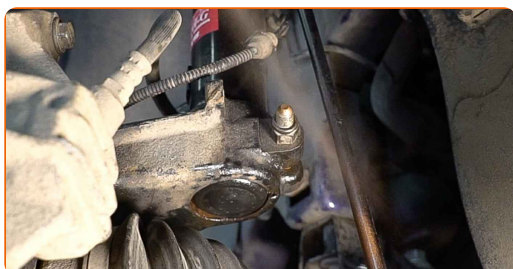
- 70** Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite nasadni ključ №16. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 43 Nm.



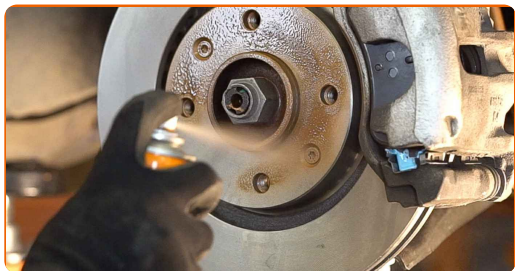
- 71** Pritrdite zavorno cev na opornik. Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja.



- 72** Obdelajte pritrdilne elemente blažilnika. Uporabite bakreno mast.



**73** Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.



**74** Namestite kolo.



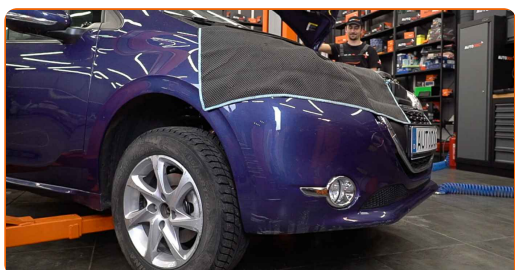
**AUTODOC priporočja:**

- Opozorilo! Držite kolo med privijanjem pritrdilnih vijakov na avto, da se izognete poškodbam. Peugeot 208 1

**75** Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17



**76** Spustite avtomobil.

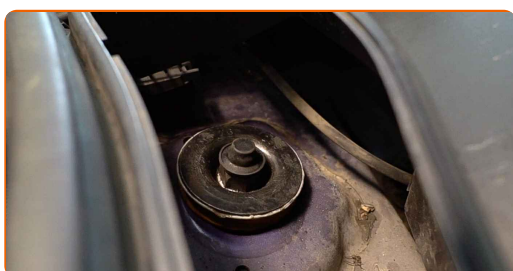




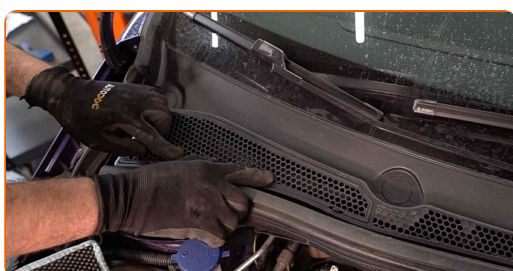
- 77** Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ №21. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.



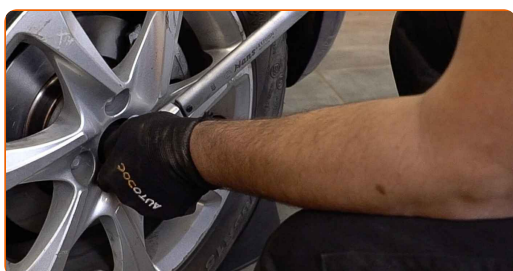
- 78** Namestite pokrov za namestitev blažilnika.



- 79** Namestite in zavarujte zaščitno masko vetrobranskega stekla nameščeno na desni strani.



- 80** Privijte matico pogonske gredi. Uporabite nasadni ključ №32. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 245 Nm.





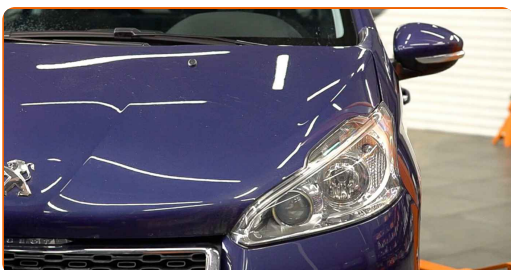
**81** Privijte okrogle vijake z uporabo križnega vzorca. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 100 Nm.



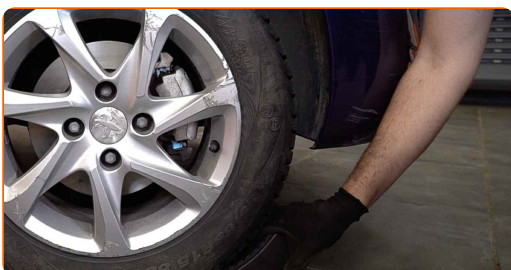
**82** Odstranite zaščitni pokrov blatnika.



**83** Zaprite pokrov.



**84** Odstranite dvigalke in kline.

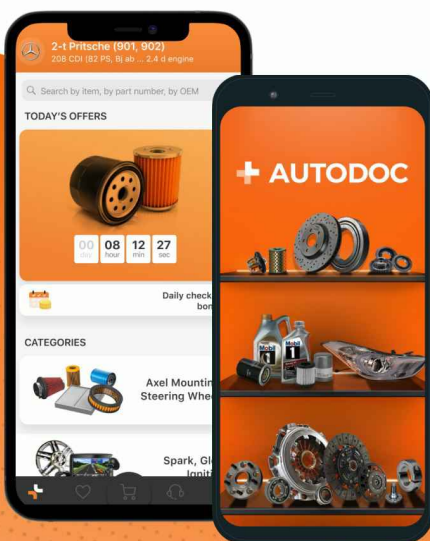


**ODLIČNO OPRAVLJENO!** 

**OGLEJTE SI VEČ VADNIC**

## AUTODOC – VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL**

**KUPITE REZERVNE DELE ZA PEUGEOT**

**AMORTIZER: ŠIROKA IZBIRA**

**IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA PEUGEOT 208 1**

**AMORTIZER ZA PEUGEOT: KUPITE ZDAJ**

**AMORTIZER ZA PEUGEOT 208 1: NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI**

## **OMEJITEV ODGOVORNOSTI:**

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AUTODOC ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AUTODOC ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AUTODOC ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AUTODOC močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2022 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, AUTODOC GmbH.