VIDEO VODIČ

ⓘ Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

POTREBNO ORODJE:

- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Nasadni ključ št. H6
- Kombinirani ključ N°15
- Kombinirani ključ N°17
- Kombinirani ključ N°19
- Pogonska vtičnica št. 10
- Pogonska vtičnica št. 15
- Pogonska vtičnica št. 17
- Pogonska vtičnica št. 19
- Nasadni ključ za kolo N°17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Hidravlični vzmetni kompresor
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Prevleka za blatnik
- Podložni klin

AUTODOC priporoča:

- Oba opornika sprednjega vzmetenja je potrebno zamenjati sočasno.
- Postopek zamenjave je enak za levi in desni blažilnik sprednjega vzmetenja.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

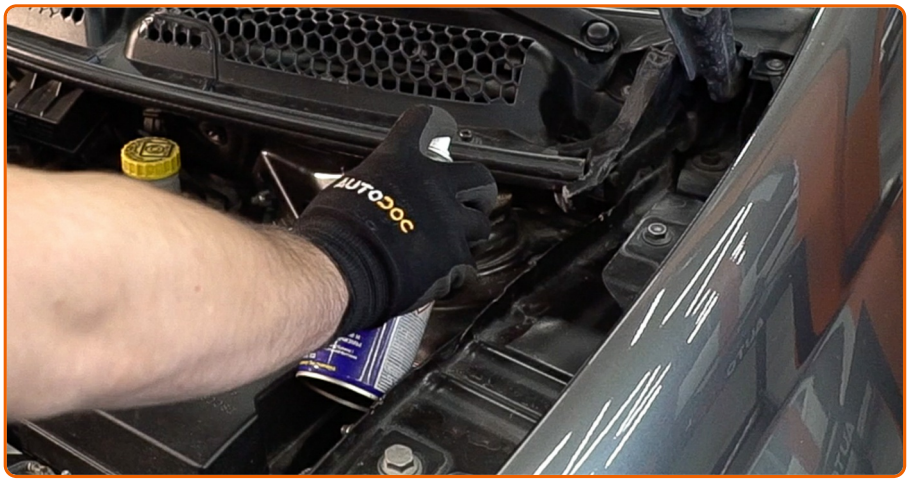
1

Odprite pokrov.

2

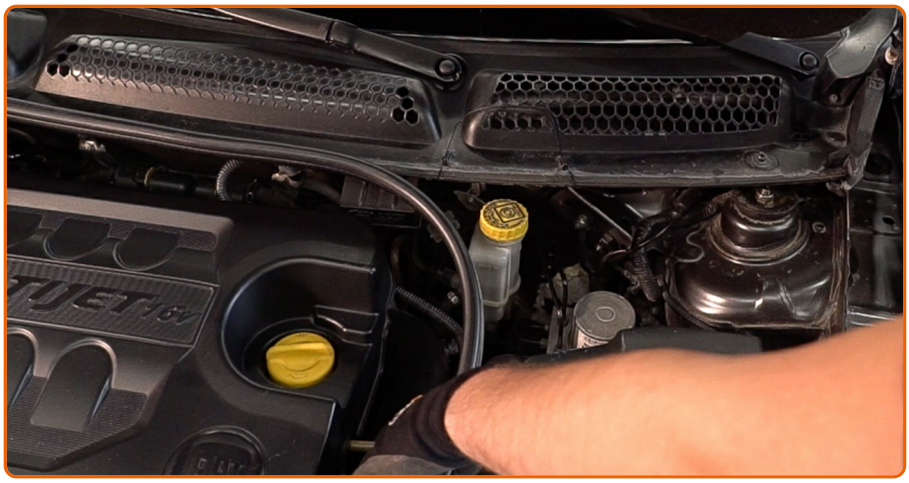
Uporabite zaščitno prevleko za blatnik, da preprečite poškodbe barve in plastičnih delov avta.

3



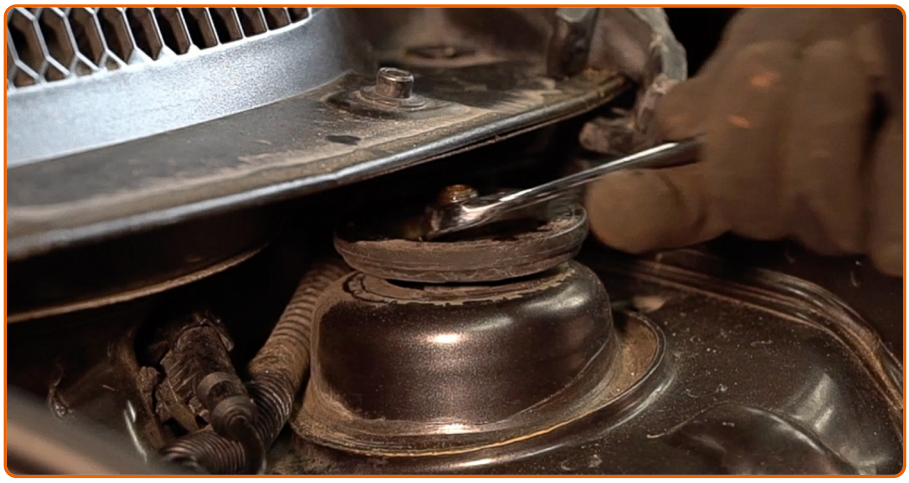
Očistite pritrdilne elemente zgornjega nastavka blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

4



Odstranite gumijast trak.

5



Sprostite zgornji pritrdilni element sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite kombinirani ključ N°19.

6

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

7

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

8

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

9

Odvijte vijake kolesa.

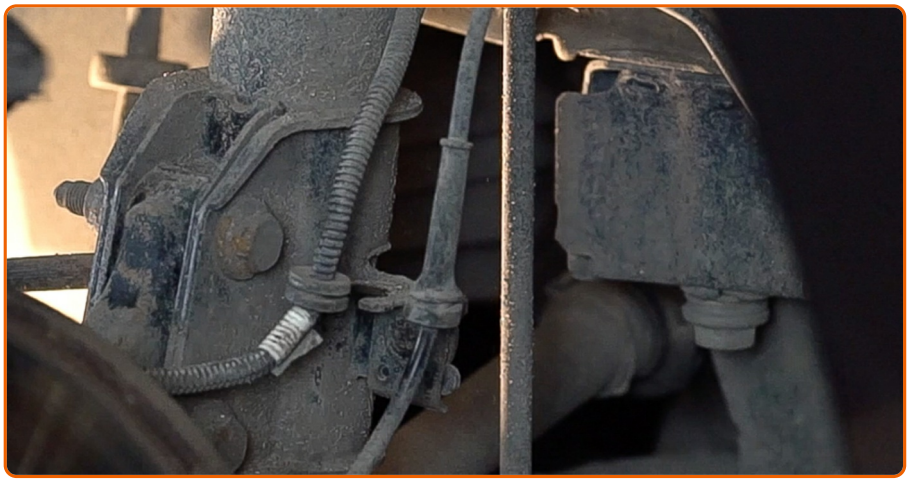
AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

10

Odstranite kolo.

11



Odklopite kable in zavorno cev iz nosilca za amortizer. Uporabite lomilko.

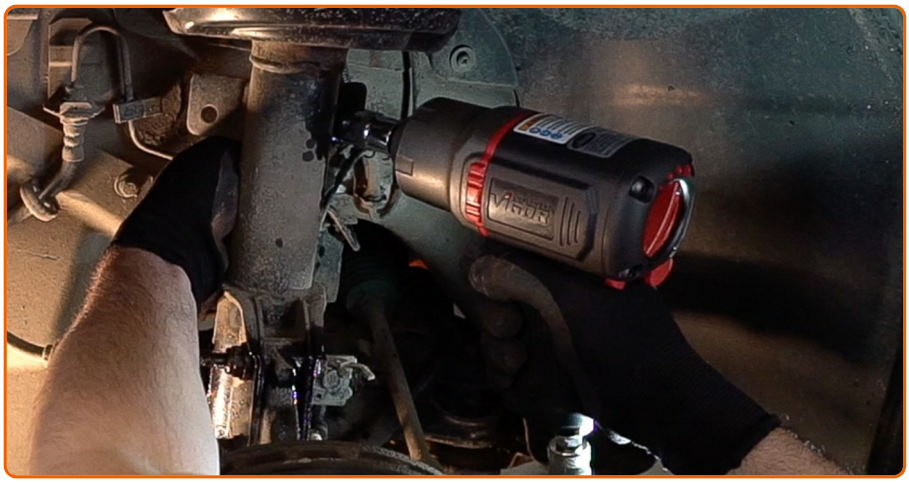
12.1

Očistite pritrdilne elemente, ki povezujejo vezni element amortizerja na opornik amortizerja, in tiste, ki povezujejo opornik amortizerja s krmilnim členkom.

12.2

Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

13

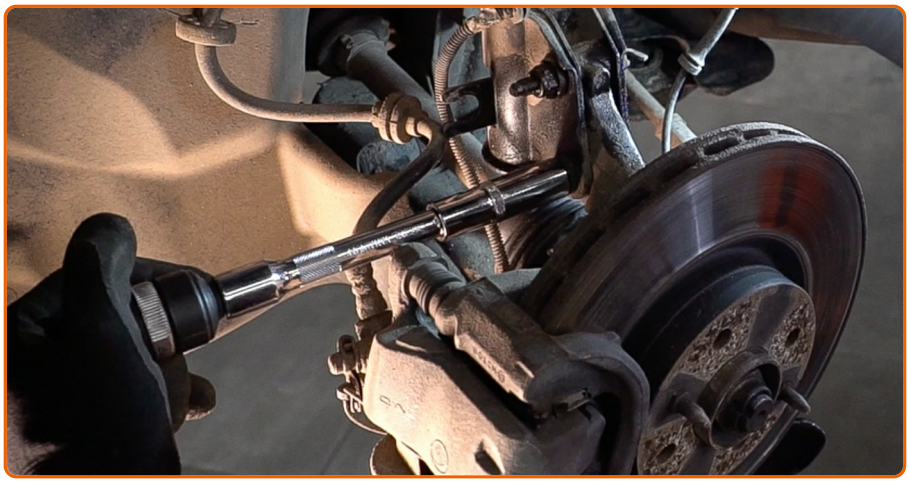


Odvijte matico in odstranite drog stabilizatorja z opornika. Uporabite kombinirani ključ N°17. Uporabite izvijač z zatikalom.

14

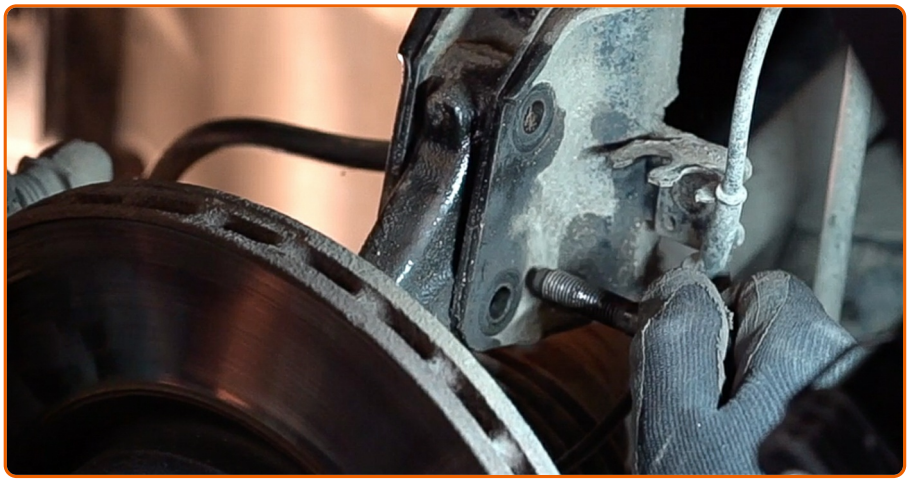
Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

15



Odvijte spodnji pritrdilni element, ki povezuje blažilnik s premnikom. Uporabite kombinirani ključ N°15. Uporabite nasadni ključ N°17. Uporabite udarni nasadni ključ.

16



Odstranite pritrdilne vijake.

17

Odklopite krmilni členek z nosilca amortizerja.

18

Odvijte pritrdilne elemente na vrhu nosilca amortizerja. Uporabite nasadni ključ N°19.
Uporabite izvijač z zatikalom.

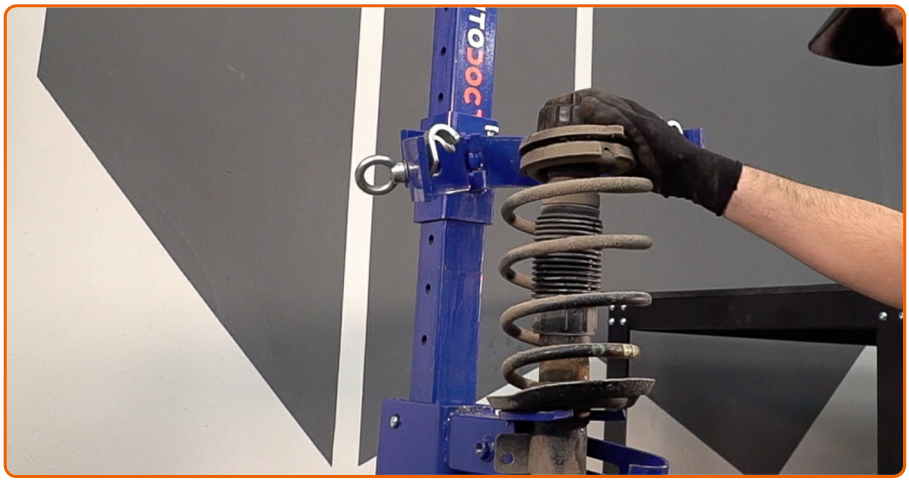
AUTODOC priporoča:

- Da bi se izognili poškodbam, držite opornik amortizerja medtem, ko odvijate pritrdilne vijake.

19

Odstranite opornik vzmeti.

20

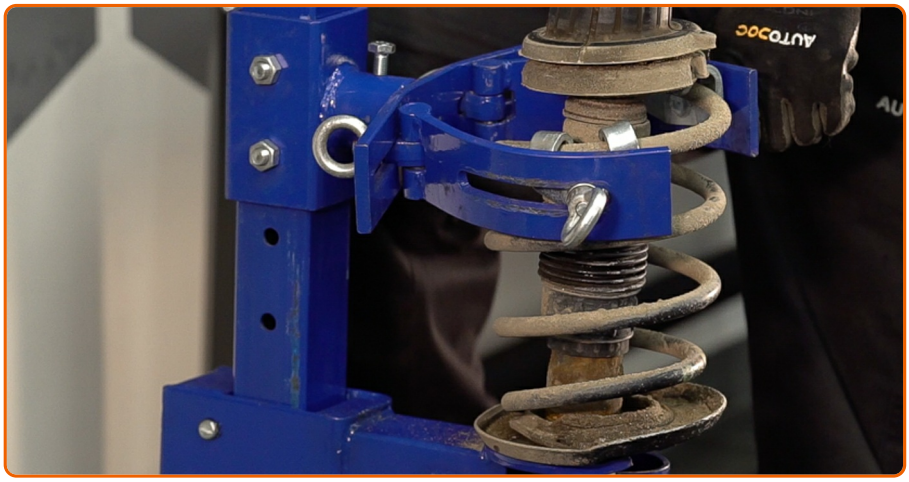


Nastavite opornik amortizerja na orodju kompresorja.

AUTODOC priporoča:

- Zapomnite si, da mora biti vzmet pri uporabi orodja za stiskanje vzmeti varno oprijeta in tako stisnjena na nasprotnih straneh.
- Zagotovite pravilen položaj vzmeti v držalu.
- Prepričajte se, da se vzmeti tesno vpnejo v ročaje za pripenjanje.

21



Napnite vzmet.

22

Obdelajte drog blažilnika. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

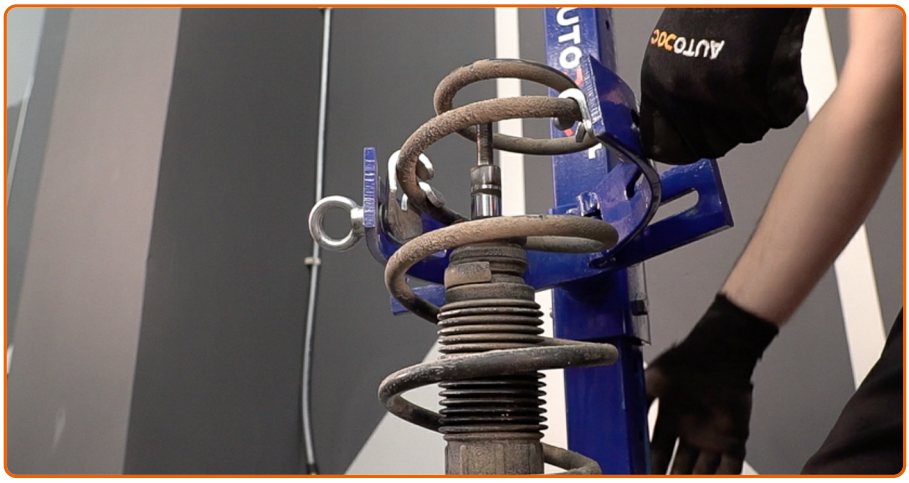
23

Odstranite matico oporne batnice. Uporabite kombinirani ključ N°19. Uporabite imbus št. H6. Uporabite izvijač z zatikalom.

24

Odstranite zgornji nosilec.

25



Sprostite spiralno vzmet.

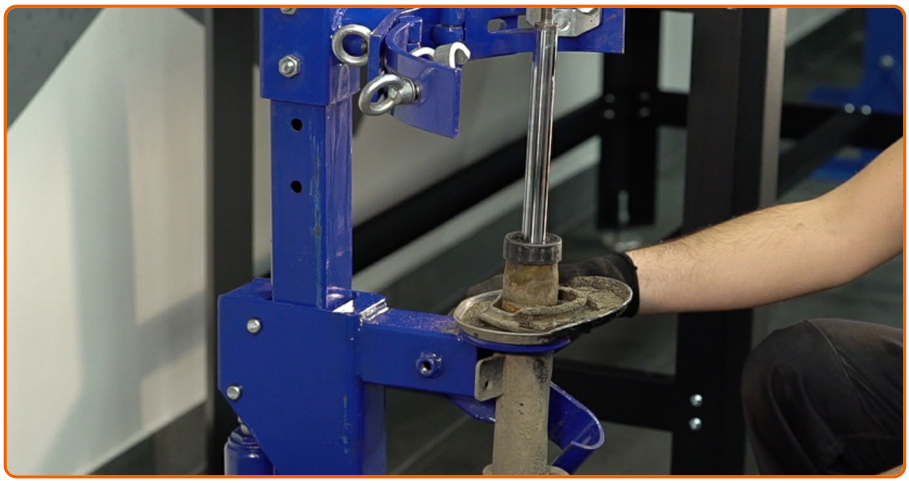
26

Odstranite vzmet.

27

Odstranite kapico amortizerja in blažilec.

28



Odstranite stari amortizer s kompresorja hidravlične spiralne vzmeti.

AUTODOC priporoča:

- Temeljito preglejte nosilec amortizerja, zaščito pred prahom in blažilnik. Zamenjajte jih, če je potrebno.
- Pred namestitvijo novega amortizerja ga morate ročno načrpati 3-5 krat.

29

Namestite nov amortizer na kompresor hidravlične spiralne vzmeti.

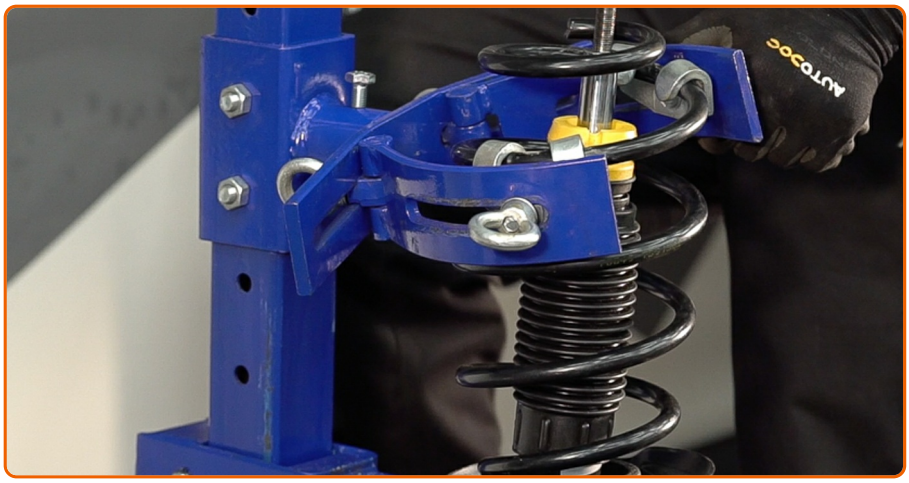
30

Namestite rokav za prah in novi blažilec.

31

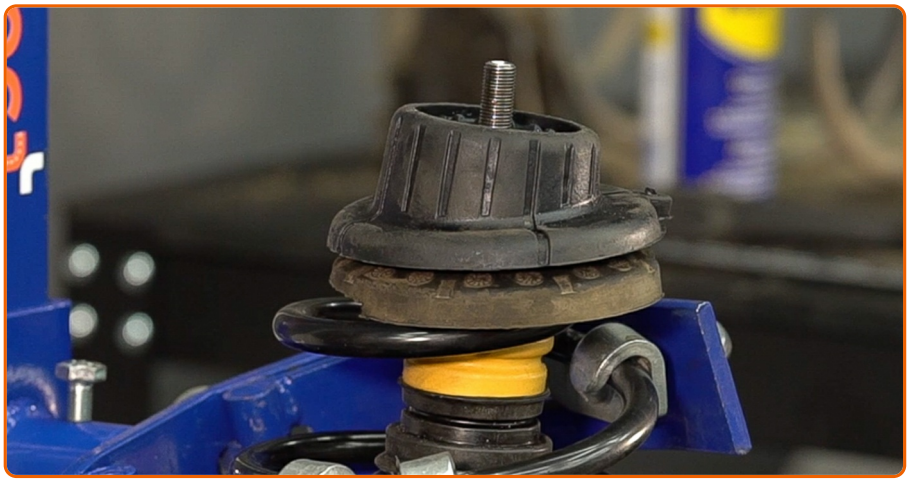
Namestite vzmet na amortizerju.

32



Napnite vzmet.

33



Namestite zgornji nosilec opornika in ležaj nosilca opornika.

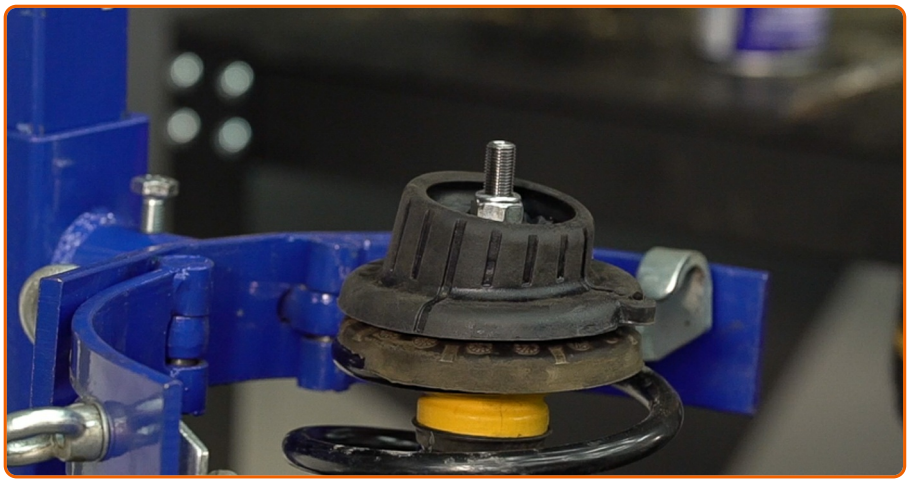
34

Zategnite matico amortizerja. Uporabite kombinirani ključ N°19. Uporabite imbus št. H6. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 60 Nm.

AUTODOC priporoča:

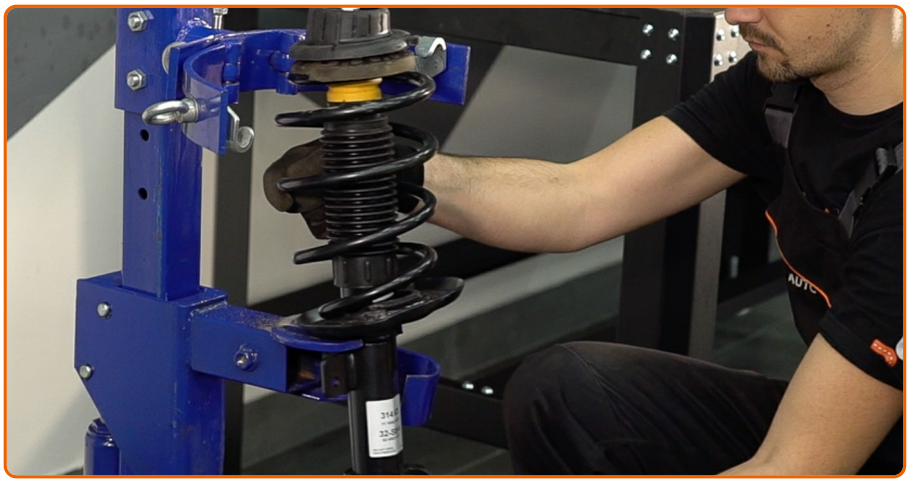
- Preverite, da je vzmet pravilno nameščena. Izognite se nepravilni poravnanosti.

35



Dekompresirajte vzmet.

36



Odstranite sestavlje opornik vzmetenja.

37

Namestite amortizer v okrov kolesa.

38

Privijte zgornjo pritrditev opornika na nosilcu Ne zategnite ga.

AUTODOC priporoča:

- Da se izognete poškodbam, držite blažilnik pri privijanju pritrdilnih vijakov.

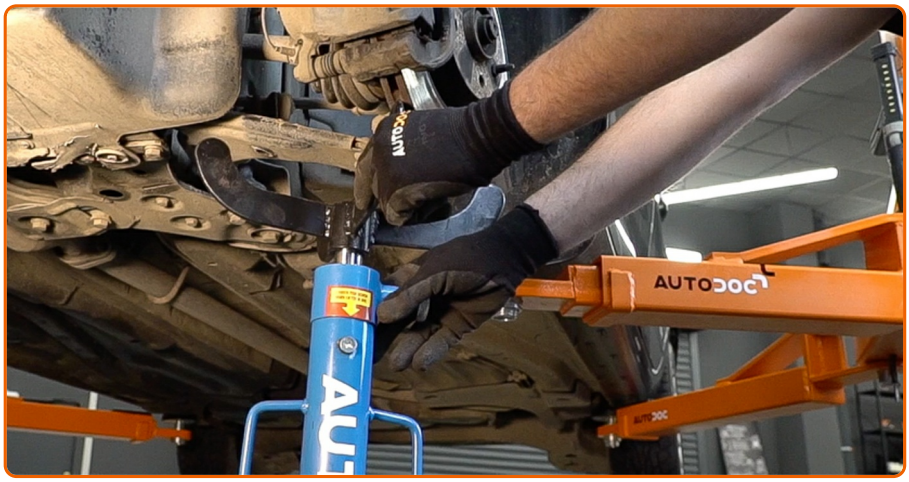
39

Obdelajte sedež za montažo blažilnika na premniku. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

40

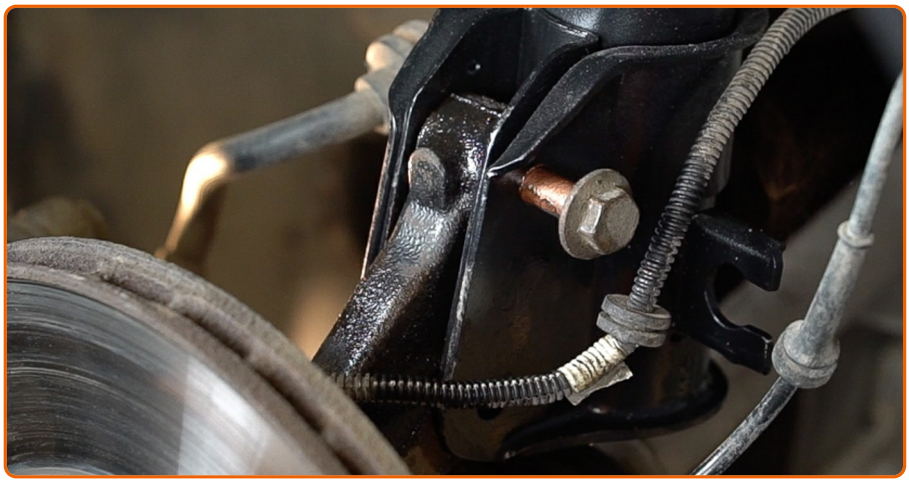
Popravite opornik amortizerja na členku volana.

41



Dvignite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.

42



Namestite pritrdilna vijaka.

43

Pritrdite spodnje pritrdilne elemente, ki povezujejo blažilnik in premnik. Uporabite nasadni ključ N°15. Uporabite nasadni ključ N°17. Uporabite kombinirani ključ N°15. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.

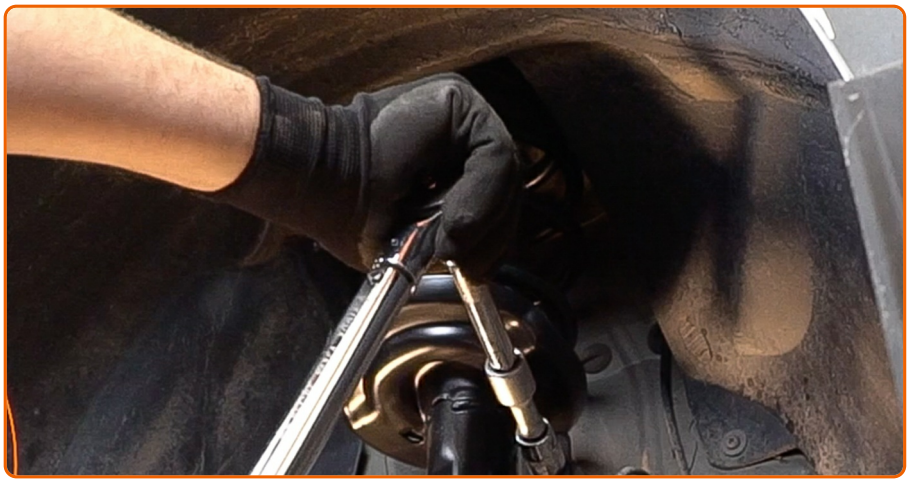
44

Obdelajte vse spoje opornika stabilizatorja. Uporabite sprej WD-40.

45

Namestite prečno povezavo stabilizatorja.

46



Zategnite pritrdilni element, ki povezuje jarmov drog na blažilnik. Uporabite kombinirani ključ N°17. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 55 Nm.

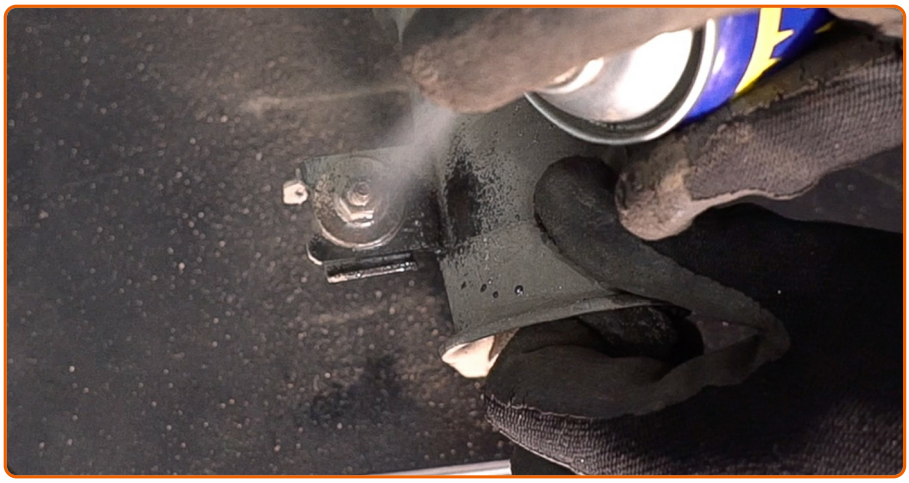
47

Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

AUTODOC priporoča:

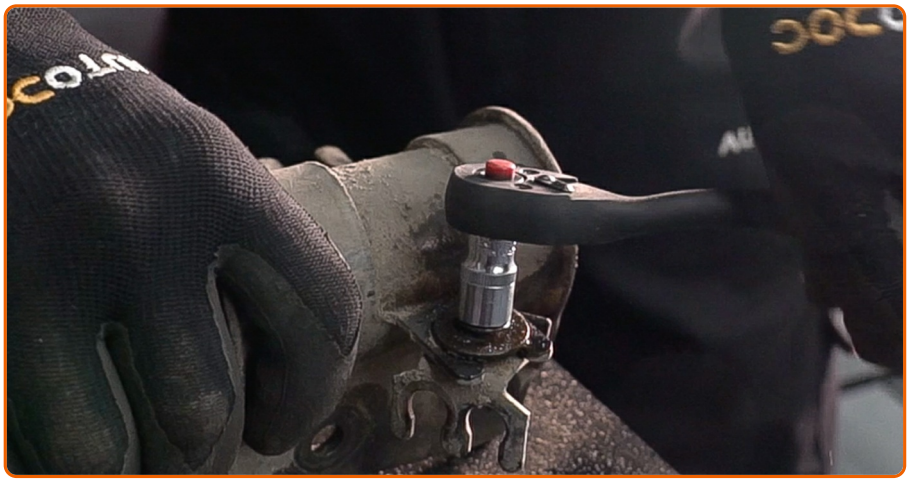
- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

48



Očistite pritrdilni element nosilca, ki povezuje zavorno cev z blažilnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

49



Z opornika odvijte nosilec zavorne cevi. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite izvijač z zatikalom.

50

Odstranite nosilec z opornika amortizerja.

51

Namestite nosilec na opornik amortizerja.

52

Zategnite nosilec zavorne cevi na opornik. Uporabite nasadni ključ N°10. Uporabite izvijač z zatikalom.

53

Očistite nosilec platišča kolesa. Uporabite žično krtačo. Obdelajte kontaktno površino. Uporabite bakreno mast.

54

Povežite pritrditev kabla ABS senzorja z opornikom amortizerja. Pritrdite zavorno cev na opornik.

55

Namestite kolo.

56

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

AUTODOC priporoča:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

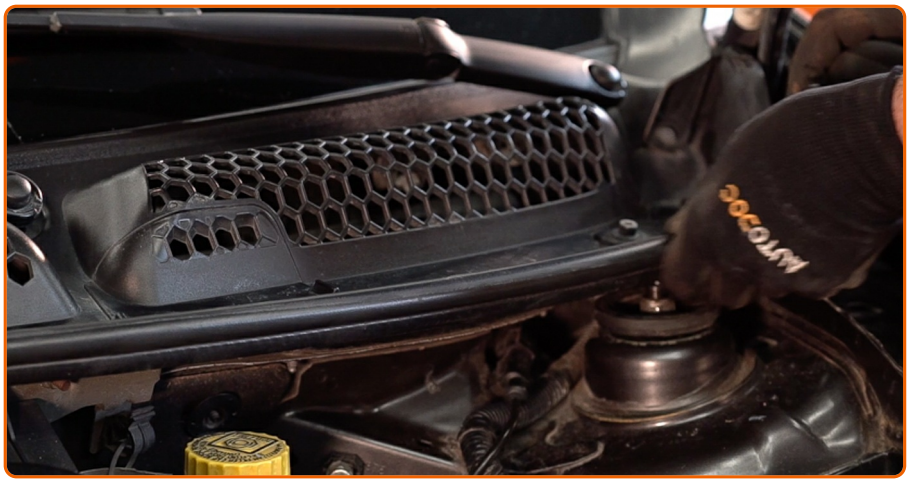
57

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

58

Zategnite zgornjo pritrditev nosilca opornika amortizerja. Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 51 Nm.

59



Namestite gumijast trak.

60

Obdelajte pritrdilne elemente sedeža za namestitev blažilnika. Uporabite bakreno mast.

61

Odstranite zaščitni pokrov blatnika.

62

Zaprite pokrov.

63

Odstranite dvigalke in kline.

SO VAM BILA NAVODILA V POMOČ?

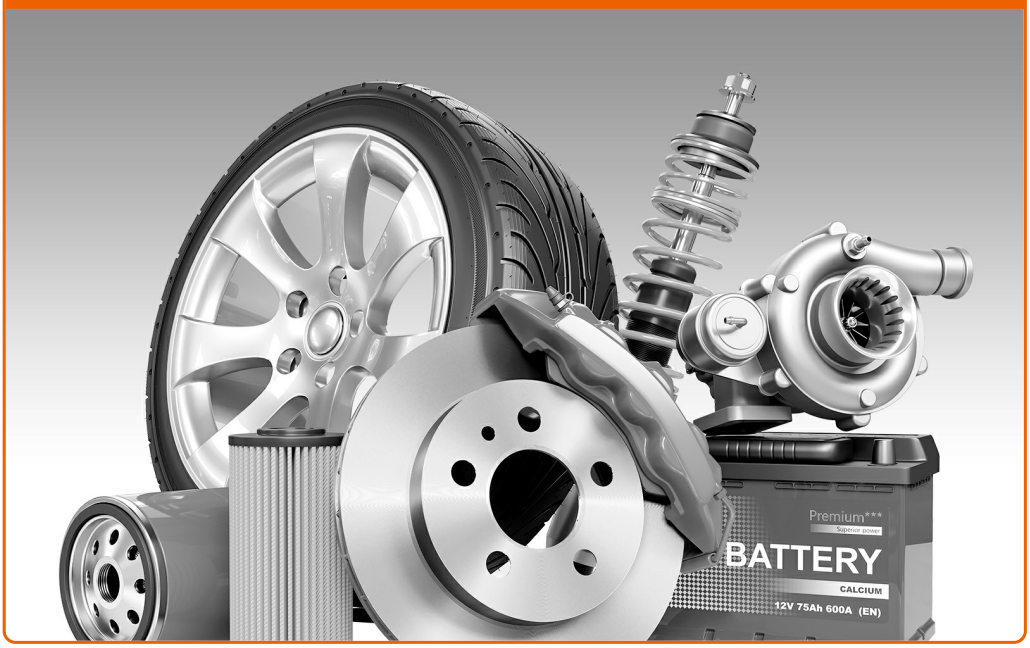
DA NE

POSTANITE ČLAN AUTODOC CLUB!

AUTODOC — VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

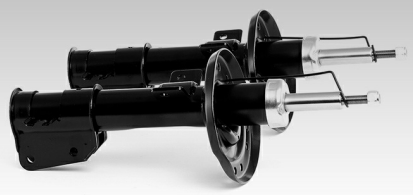
AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL



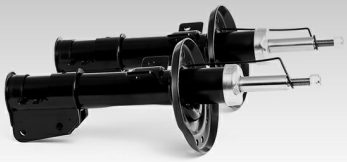
KUPITE REZERVNE DELE ZA FIAT

BLAŽILNIKI: ŠIROKA IZBIRA



IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA FIAT BRAVO II (198)

BLAŽILNIKI ZA FIAT: KUPITE ZDAJ



BLAŽILNIKI ZA FIAT BRAVO II (198): NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

ⓘ Omejitev odgovornosti:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2018 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc GmbH.