VIDEO VODIČ

ⓘ Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11), ALFA ROMEO BRERA (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO SPIDER (939_) 2.2 JTS (939EXB1B, 939EXB11)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

POTREBNO ORODJE:

- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Bakrena mast
- Pogonska vtičnica št. E14
- Pogonska vtičnica št. 19
- Pogonska vtičnica št. 21
- Pogonska vtičnica št. 36
- Nasadni ključ št. H4
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo N°17
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Snemalec nosilnega zgiba
- Ploščati Izvijač
- Ključ za navojne svedre
- Lomilka
- Gumijasto kladivo
- Hidravlično dvigalo za menjalnik
- Podložni klin

AUTODOC priporoča:

- Ne uporabite rabljenega sklopa ležajev v vašem ALFA ROMEO 159 (939) avtu.
- Postopek zamenjave ležaja pesta kolesa je enak za obe kolesi na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

2

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

3

Odstranite pokrovček za zaščito pesto ležaja. Uporabite ploščat izvijač.

AUTODOC priporoča:

- Nekateri avtomobili nimajo pokrovov pesta kolesa.

4

Sprostite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°36. Uporabite udarni nasadni ključ.

5

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

6

Odvijte vijake kolesa.

AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

7

Odstranite kolo.

8

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.

9

Odklopite vtič senzorja obrabe zavornih oblog.

Pozor!

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

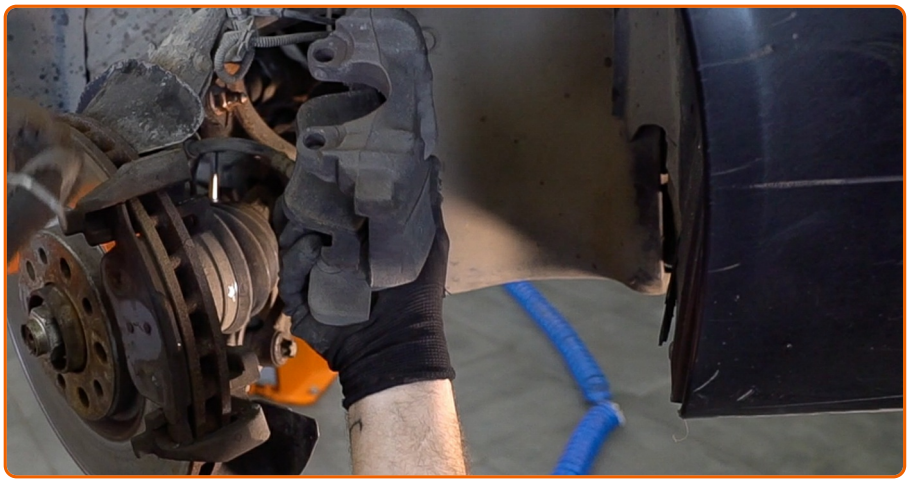
10

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.

11

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.

12



Odstranite zavorne čeljusti.

AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

13

Odstranite zavorne čeljusti.

14

Očistite nosilce zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

15

Odvijte pritrditve nosilec čeljusti. Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite udarni nasadni ključ. Uporabite izvijač z zatikalom.

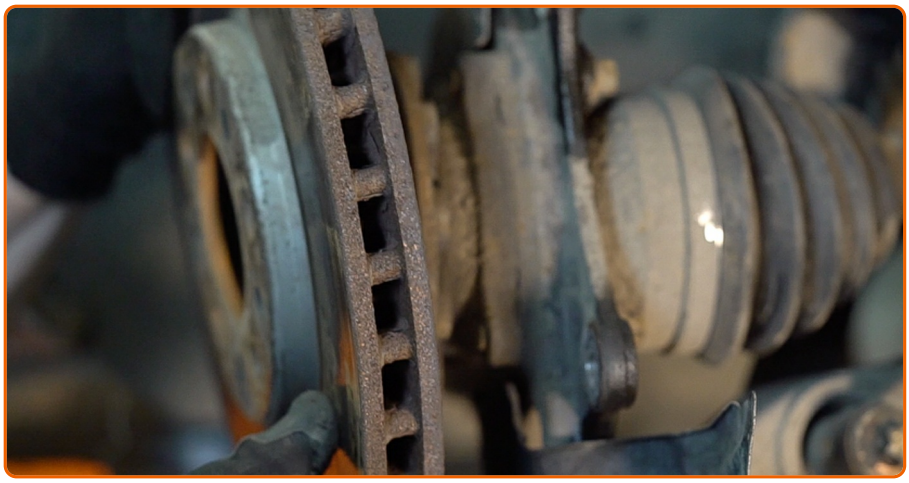
16

Odstranite nosilec čeljusti

17

Odvijte pritrditve zavornega diska Uporabite imbus št. H4. Uporabite izvijač z zatikalom.

18

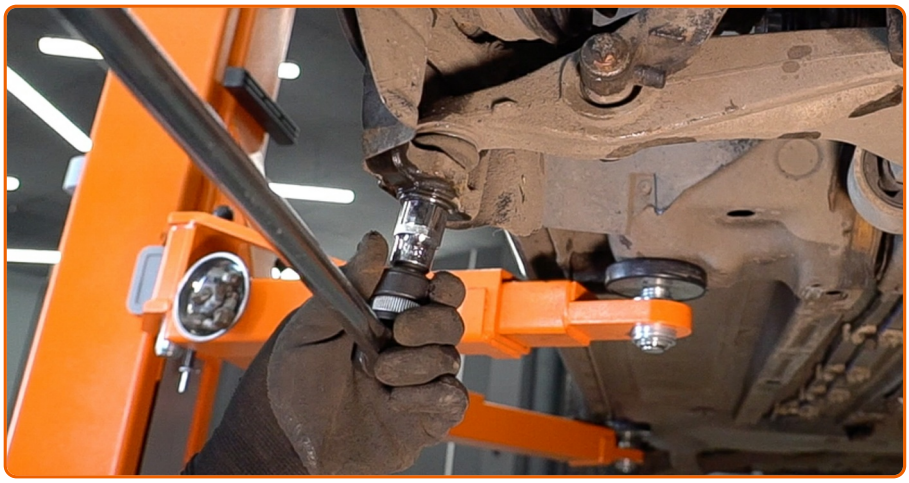


Odstranite zavorni disk.

19

Očistite pritrdilni element, ki povezuje nosilni zgib s premnikom. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

20

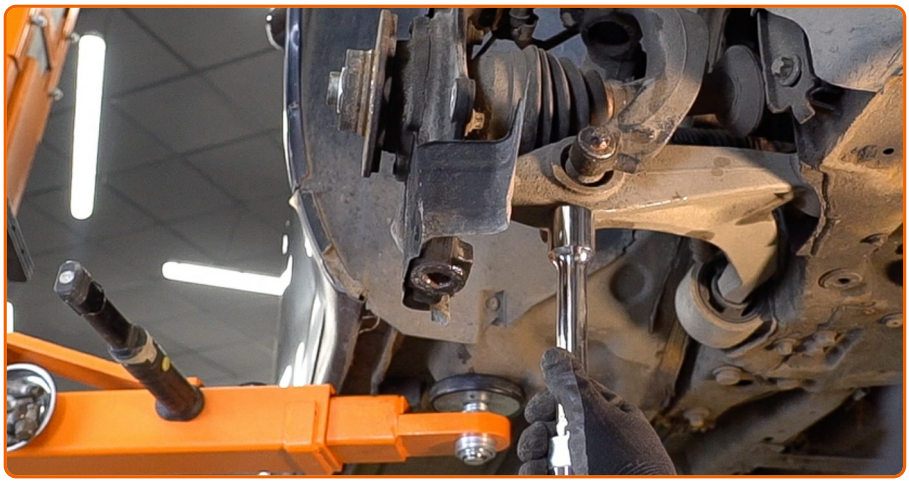


Odvijte žogo skupno pritrditev na volanskem členek. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite udarni nasadni ključ.

21

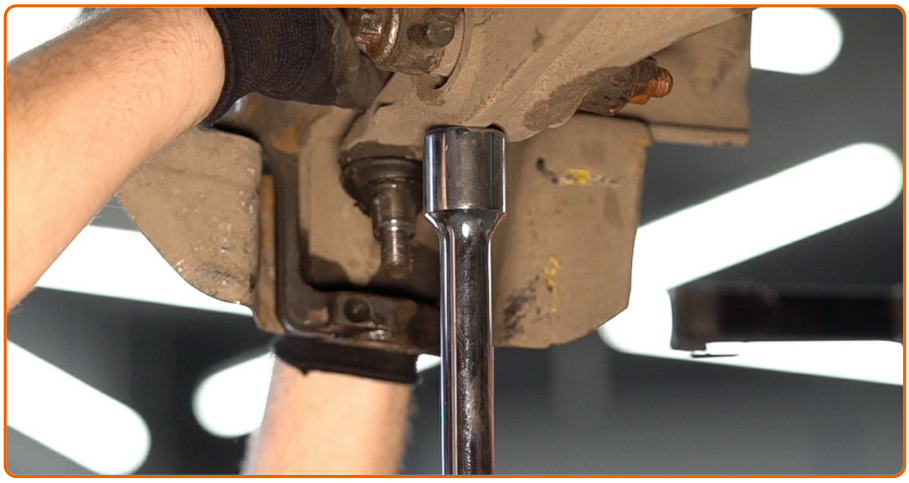
Odklopite zglob od volanskega členek Uporabite snemalec nosilnega zgiba.

22



Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

23

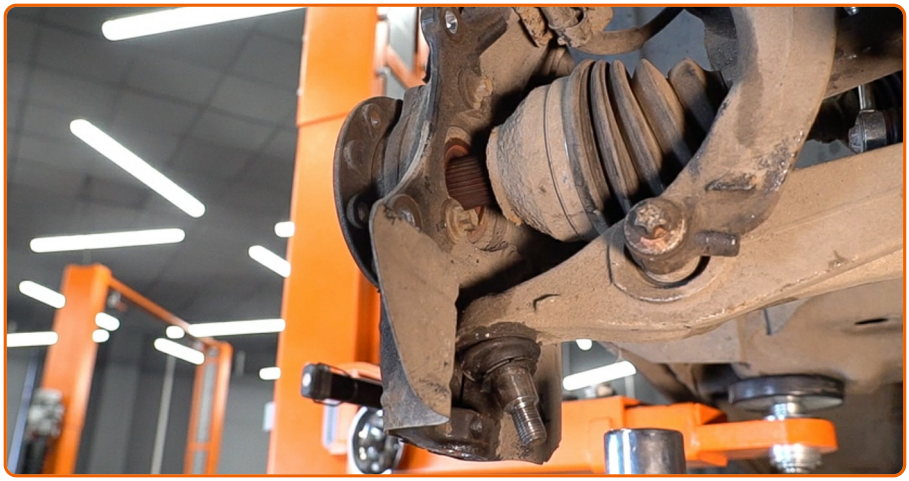


Ločite spodnje vilice od krmilnega členka.

24

Odvijte matico pesta.

25



Spustite hidravlično dvigalo za menjalnik za 10-15 cm.

AUTODOC priporoča:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

26

Odstranite pogonsko gred iz peste.

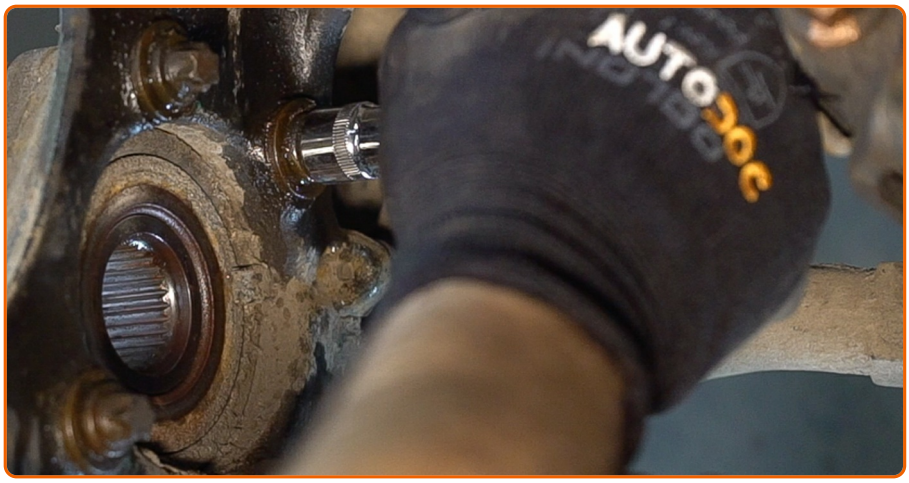
AUTODOC priporoča:

- Prepričajte se, da pogonska gred ni nenaložena (pri dvignjenem avtu).

27

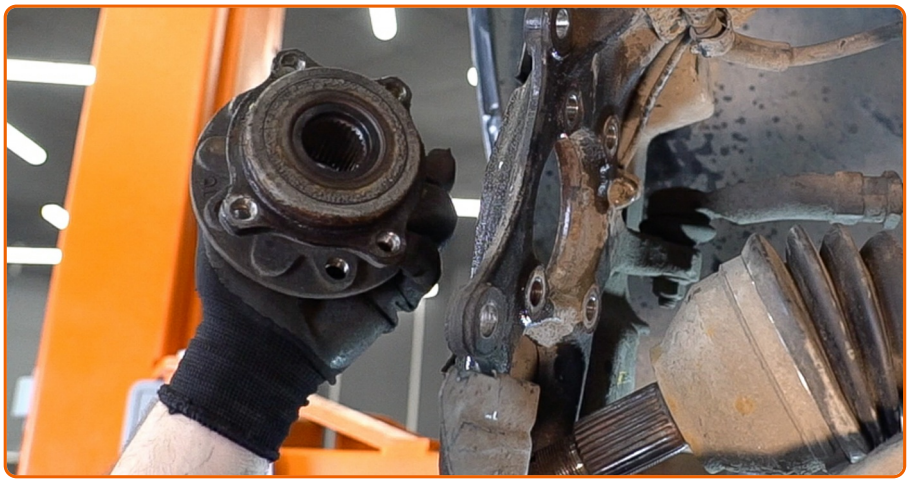
Očistite pritrdilni element pesta kolesa. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

28



Odvijte vijak osi pesta kolesa. Uporabite nasadni ključ N°E14. Uporabite izvijač z zatikalom. Uporabite udarni nasadni ključ.

29



Odstranite pesto in ležaj skupaj, saj predstavljata zaprto enoto. Uporabite lomilko.

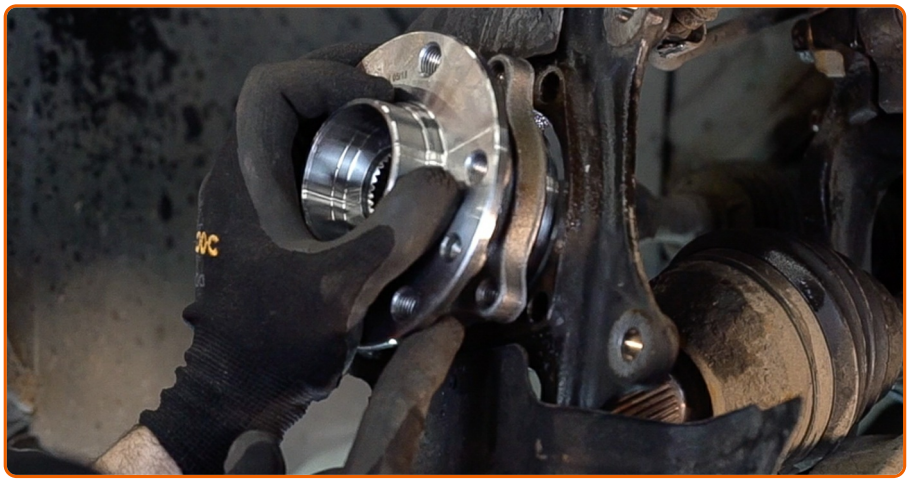
AUTODOC priporoča:

- Če je potrebno, uporabite gumijasto kladivo.

30

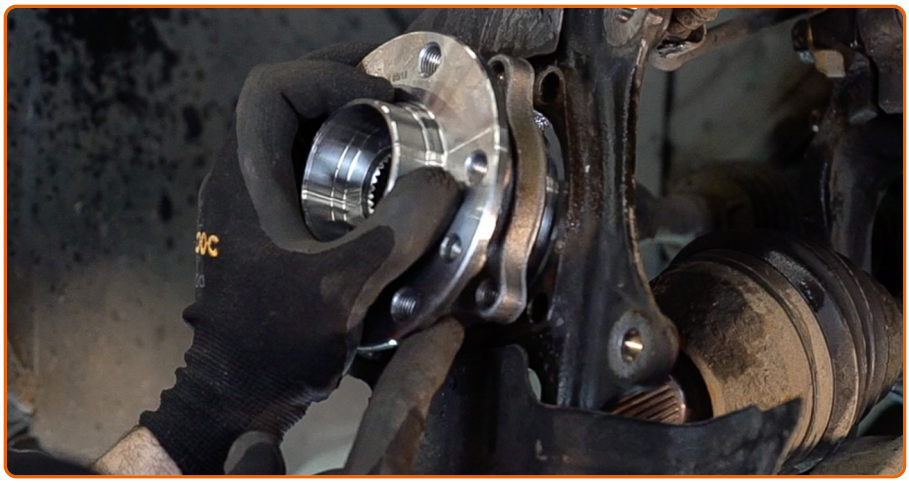
Očistite nosilec ležaja pesta. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

31



Namestite nov pesto z ležajem.

32

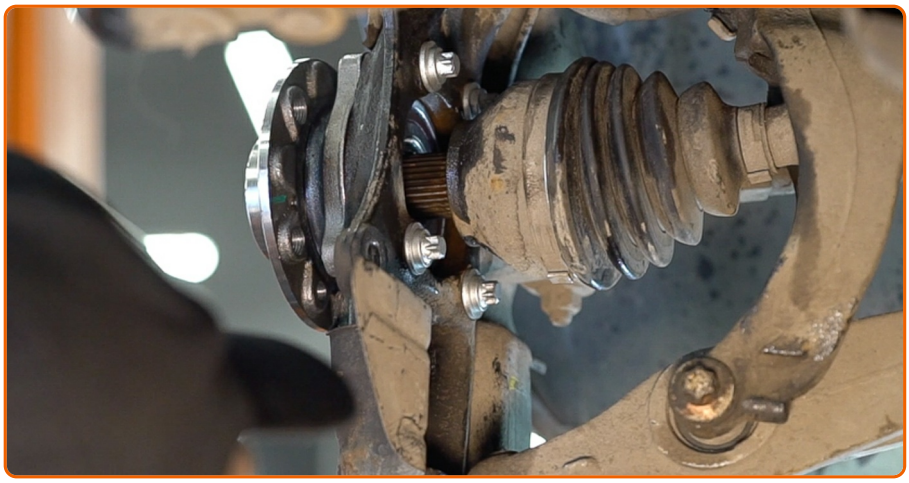


Zategnite pesto. Uporabite nasadni ključ N°E14. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 80 Nm.

33

Očistite utor pogonske gredi kroglastega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

34



Namestite pogonsko gred v pesto kolesa.

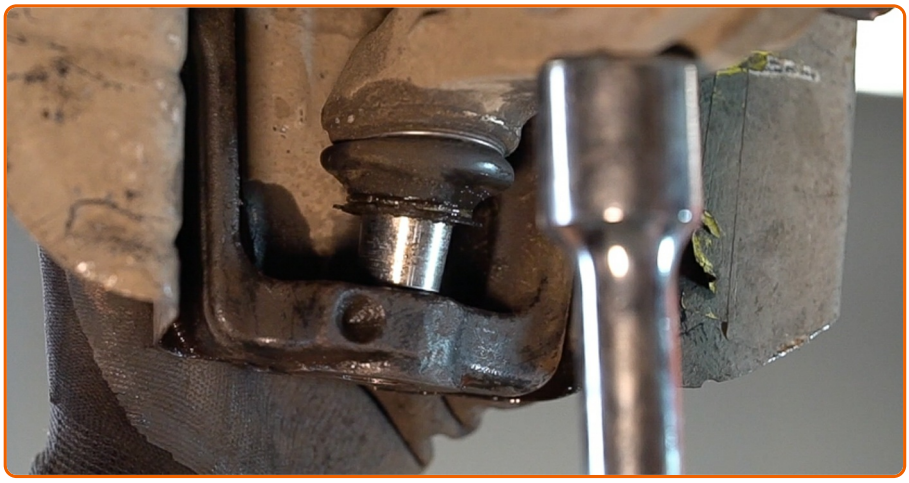
35

Očistite sedež za namestitev nosilnega zgiba. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

36

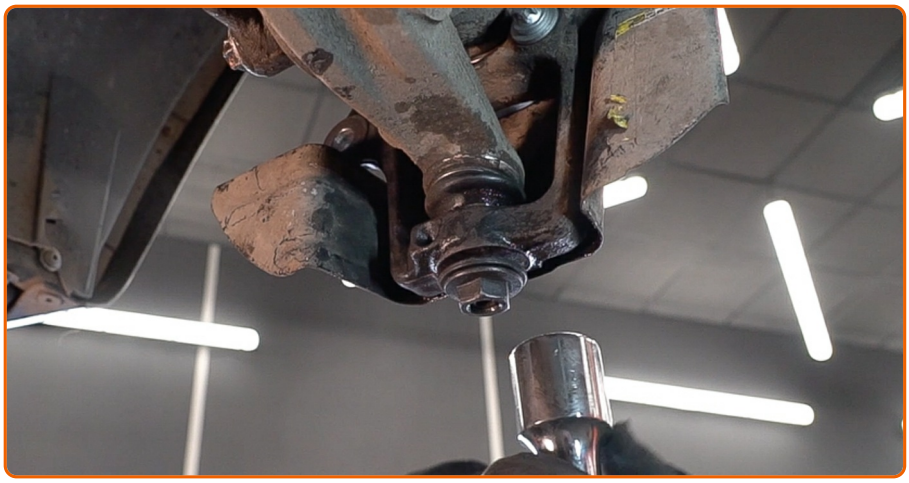
Podprite ročico. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

37



Priključite zglob na krmilni členek Povežite spodnjo roko na krmilni členek.

38

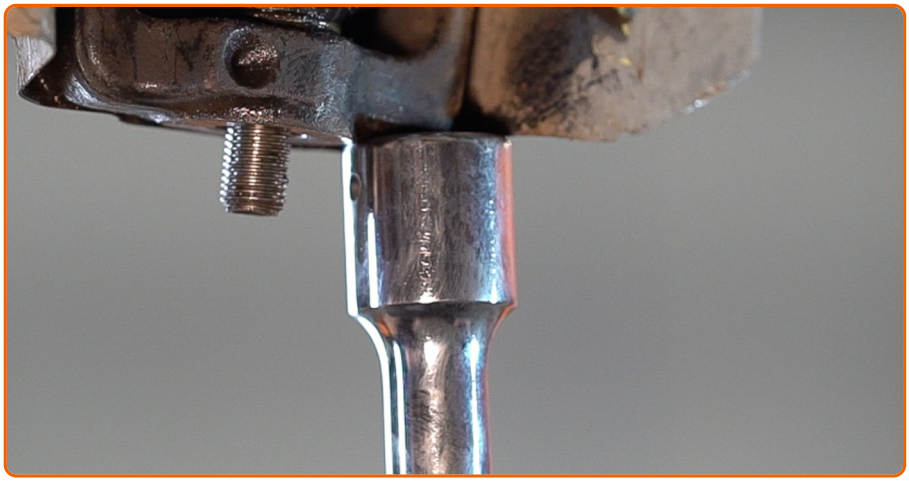


Odstranite podporo pod ročico.

AUTODOC priporoča:

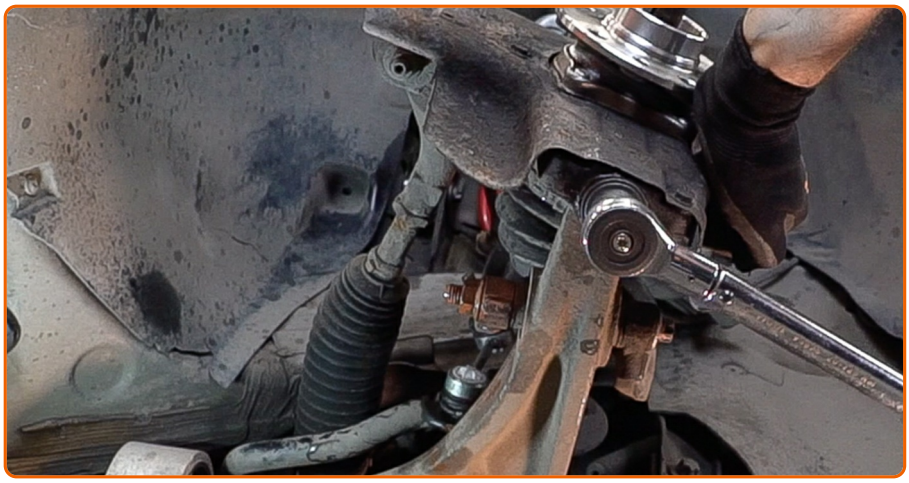
- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

39



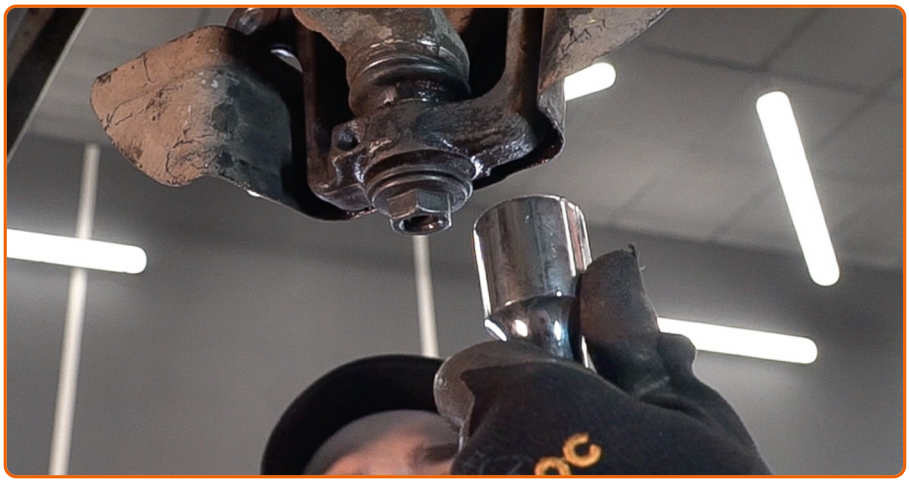
Podprite krmilni členek. Uporabite dvigalko s hidravličnim prenosom.

40



Zategnite pritrditev krogličnega zgloba. Uporabite nasadni ključ N°21. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.

41



Odstranite podporo pod krmilnim členkom.

AUTODOC priporoča:

- Nežno znižajte dvigalko s hidravličnim prenosom brez tresljajev, da bi se izognete poškodbam sestavov in mehanizmov.

42

Obdelajte ozobje pogonske gredi homokinetičnega zgloba. Uporabite bakreno mast.

43

Privijte matico na kolo pesta.

44

Obdelajte pesto kolesa, ki je v stiku s zavornim kolutom. Uporabite bakreno mast.

45

Namestite zavorni disk.

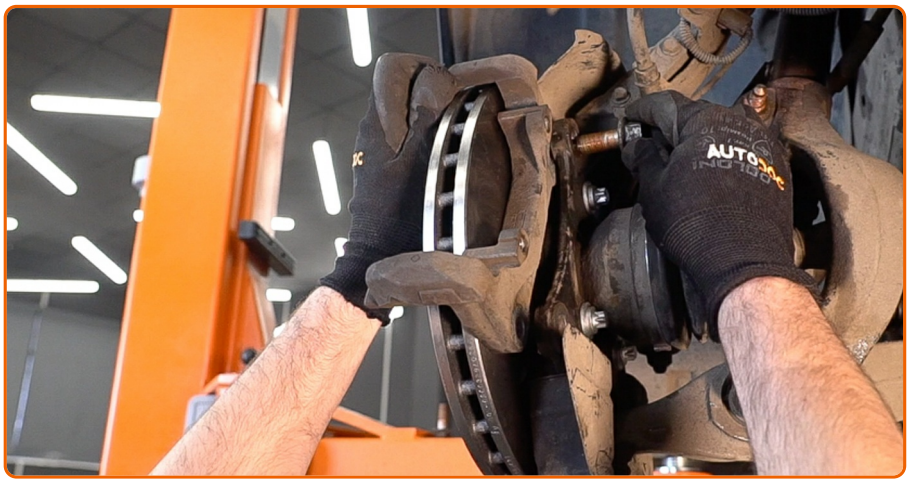
46

Zategnite pritrditve zavornega diska. Uporabite imbus št. H4. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 9 Nm.

AUTODOC priporoča:

- Lahko boste potrebovali druga orodja

47

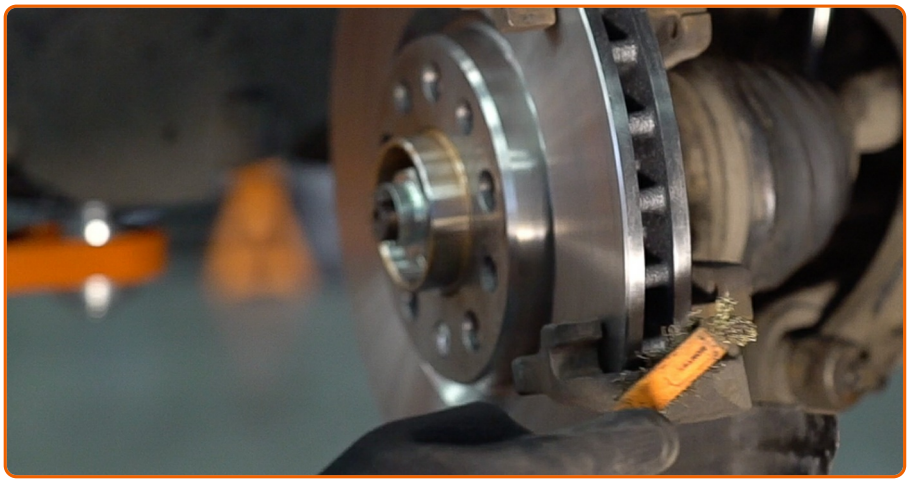


Namestite nosilec zavorne čeljusti

48

Zategnite nosilec zavorne čeljusti Uporabite nasadni ključ N°19. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 70 Nm.

49



Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.
- Poskrbite, da je površina plošče čista pred namestitvijo blazinice.

50

Namestie zavorne ploščice.

51

Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.

52

Priključite vtič senzorja za obrabo zavornih oblog.

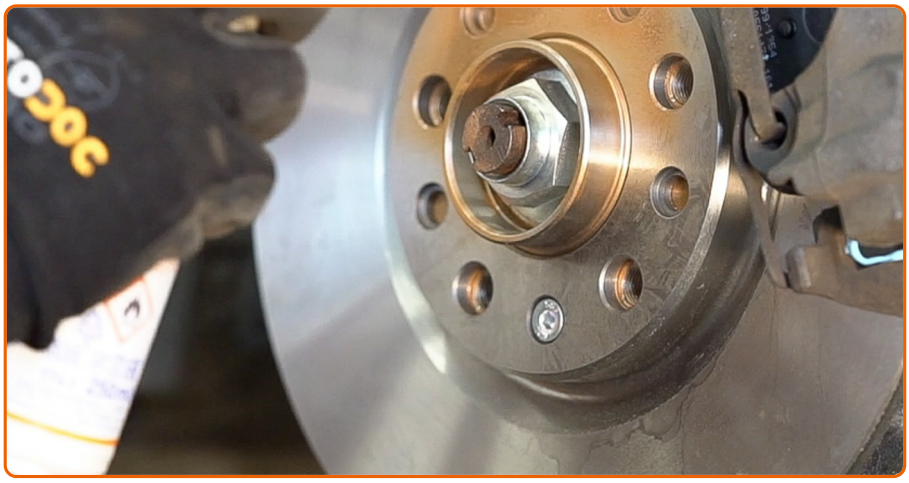
53

Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.

54

Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti. Uporabite lomilko.

55



Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

56

Namestite kolo.

AUTODOC priporoča:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

57

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

58

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

59

Odstranite dvigalke in kline.

60

Zategnite vijak, ki povezuje pogonsko gred s pestom kolesa. Uporabite nasadni ključ N°36. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 110 Nm.

SO VAM BILA NAVODILA V POMOČ?

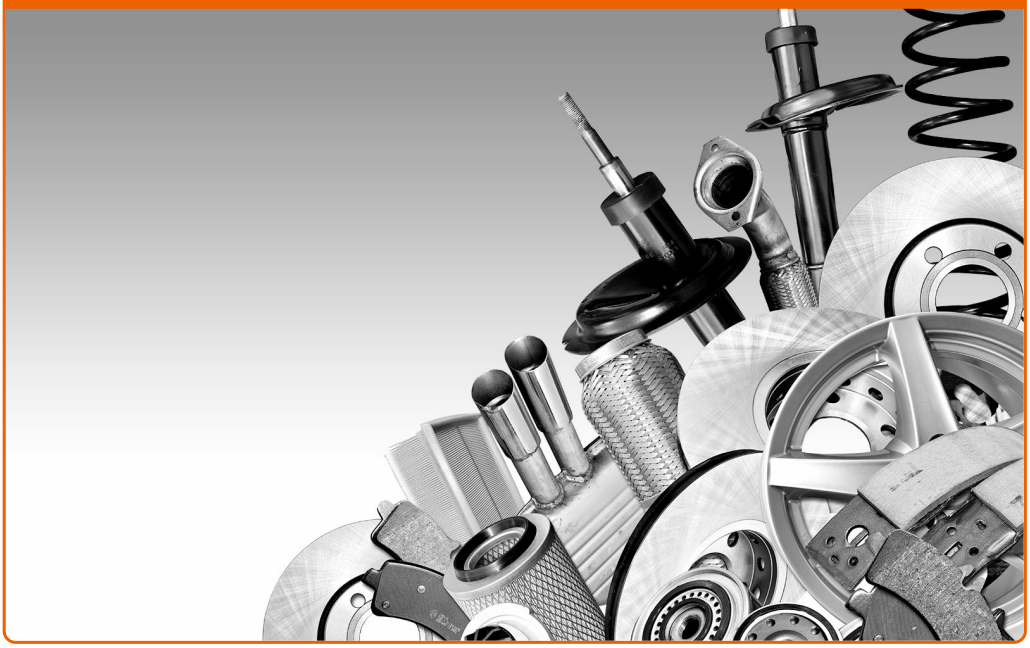
DA NE

POSTANITE ČLAN AUTODOC CLUB!

AUTODOC — VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL



KUPITE REZERVNE DELE ZA ALFA ROMEO

KOLESNI LEŽAJI: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA ALFA ROMEO 159 (939)

KOLESNI LEŽAJI ZA ALFA ROMEO: KUPITE ZDAJ

KOLESNI LEŽAJI ZA ALFA ROMEO 159 (939): NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

ⓘ Omejitev odgovornosti:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2018 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc GmbH.