Kako zamenjati sprednje zavorne ploščice za kolutne zavore na Alfa Romeo 159 (939)

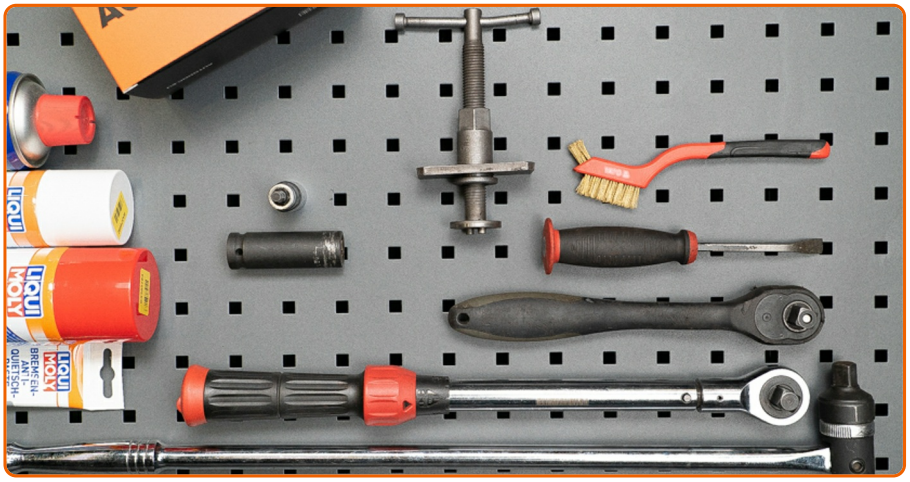
VIDEO VODIČ

ⓘ Pomembno!

Ta postopek zamenjave je mogoče uporabiti za:
ALFA ROMEO 159 (939_) 2.2 JTS (939AXB1B, 939AXB11), ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939_) 2.2 JTS (939BXB1B, 939BXB11), ALFA ROMEO BRERA (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO SPIDER (939_) 2.2 JTS (939EXB1B, 939EXB11)

Koraki se lahko nekoliko razlikujejo glede na zasnovo avtomobila.

POTREBNO ORODJE:



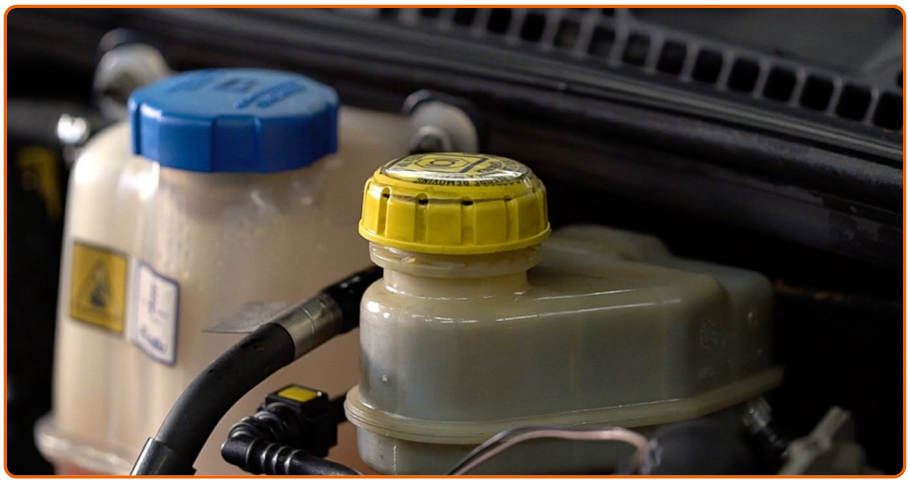
- Žična krtača
- Sprej WD-40
- Čistilo zavor
- Pasta proti cviljenju
- Bakrena mast
- Nasadni ključ št. H7
- Nasadni ključ za kolo N°17
- Orodje za zavorne čeljusti
- Izvijač z zatikalom
- Navorni ključ
- Lomilka
- Podložni klin

AUTODOC priporoča:

- Izvedite zamenjavo zavornih oblog vseh ploščic na posamezni osi. To bo omogočilo bolj učinkovito zaviranje.
- Postopek zamenjave je enak za vse zavorne ploščice na isti osi.
- Vsa dela je potrebno opraviti pri ugasnjenem motorju.

ZAMENJAVO OPRAVITE V NASLEDNJEM VRSTEM REDU:

1



Odprite pokrov. Odvijte pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

2

Zablokirajte kolesa s pomočjo klinov.

3

Odvijte vijake nastavka kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

4

Vzdignite sprednji del avtomobila in otrdite podpornike.

5

Odvijte vijake kolesa.

AUTODOC priporoča:

- V izognitev poškodbi držite kolo, medtem ko odvijate vijake.

6

Odstranite kolo.

7

Odstranite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti. Uporabite lomilko.

8

Odklopite vtič senzorja obrabe zavornih oblog.

Pozor!

- Nekateri avti nimajo senzorja obrabe zavornih ploščic.

9

Razširite zavorne ploščice. Uporabite lomilko.

10

Očistite pritrdilne elemente zavornih čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite sprej WD-40.

11

Odvijte pritrditve zavorne čeljusti. Uporabite imbus št. H7. Uporabite izvijač z zatikalom.

12

Odstranite zadrževalno vzmet okvirja kolutne zavore. Uporabite lomilko.

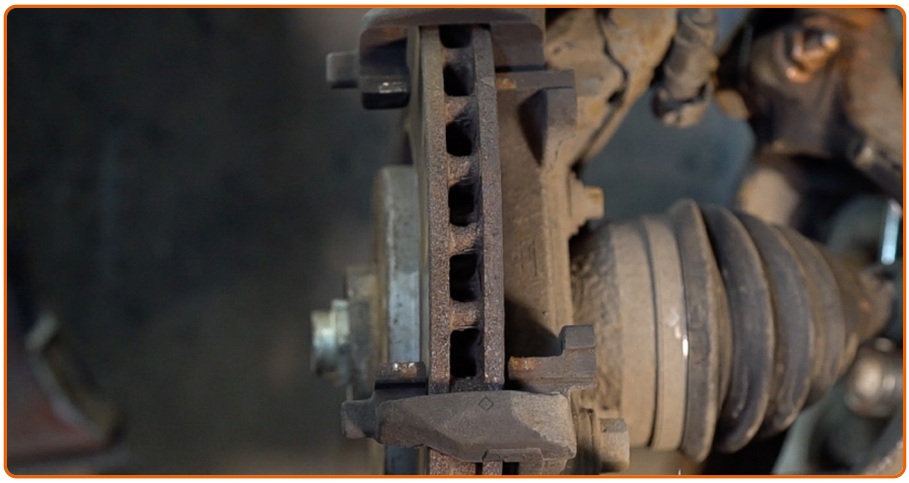
13

Odstranite zavorne čeljusti.

AUTODOC priporoča:

- Pritrdite čeljusti na suspenzijo ali telo z žico brez prekinjanja zavore cevi, da se prepreči odklop zavornega sistema.
- Poskrbite, da čeljust ne visi na zavorne cevi.
- Ne pritiskajte na zavorno stopalko po tem, ko ste odstranili zavorno čeljust. Bat lahko namreč pade iz zavornega valja, zavorna tekočina lahko začne odtekati, hkrati pa lahko pride do izgube pritiska v sistemu.

14



Odstranite zavorne čeljusti.

AUTODOC priporoča:

- Merite debelino zavornega diska. Ko doseže vrednost obrabe, je potrebno zamenjati rezila.

15

Obdelajte bat okvirja kolutne zavore. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

16

Pritisnite bat zavorne čeljusti. Uporabite orodje za zavorne čeljusti.

17

Očistite umazanijo in prah iz nosilca zavorne čeljusti. Uporabite žično krtačo. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

18

Obdelajte zavorne ploščice na območju, kjer se njihova površina stika z držalom sedla zavore. Uporabite pasto proti cviljenju.

AUTODOC priporoča:

- Poskrbite, da je površina plošče čista pred namestitvijo blazinice.

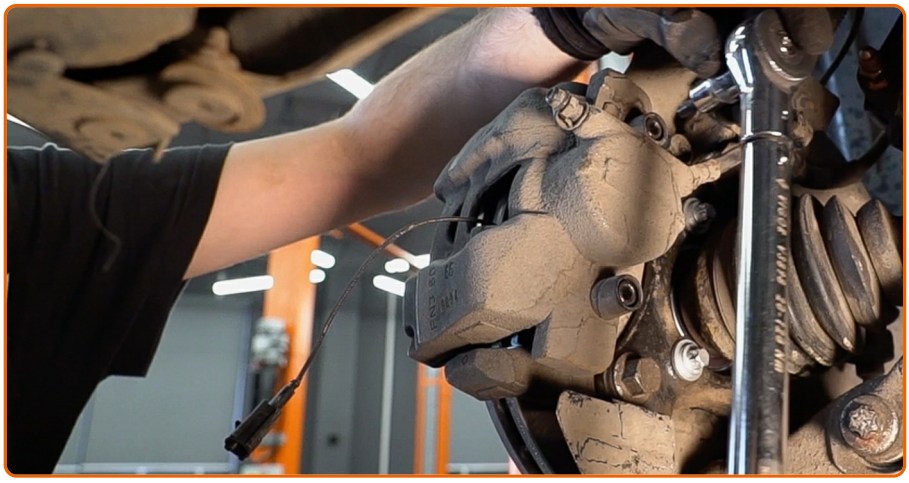
19

Namestite nove zavorne plošče.

AUTODOC priporoča:

- Poskrbite, da so blazinice z oblogami, nameščene proti disku.

20



Namestite zavorno čeljust in jo privijte. Uporabite imbus št. H7. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 35 Nm.

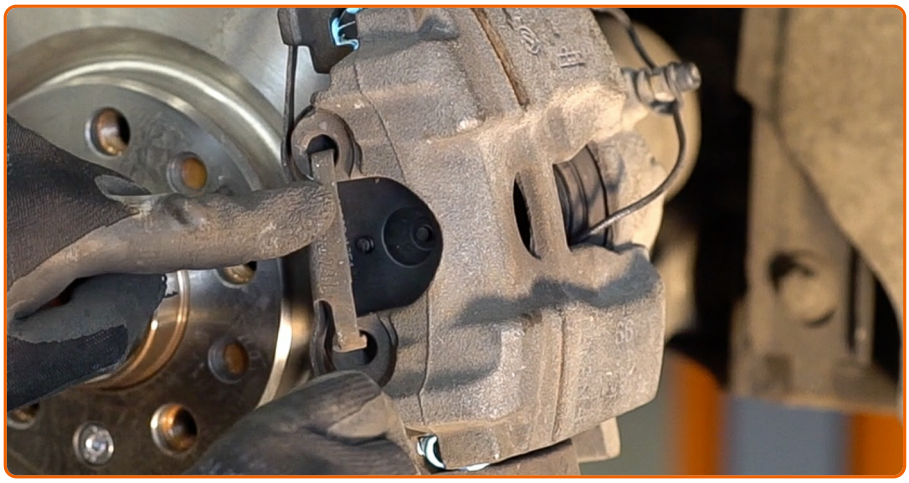
21

Priključite vtič senzorja za obrabo zavornih oblog.

22

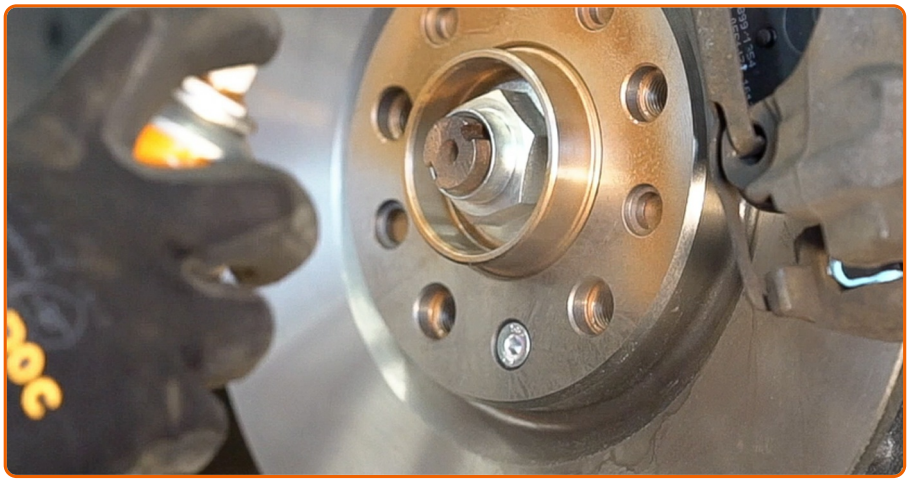
Namestite pokrovčke manšete vodilnih zatičev zavornih čeljusti.

23



Namestite blokirno vzmet zavorne čeljusti.

24



Obdelajte površino, kjer se zavorni kolut stika s platiščem. Uporabite bakreno mast.

25

Očistite površino zavornih kolutov. Uporabite čistilo zavor.

AUTODOC priporoča:

- Po nanosu spreja počakajte nekaj minut.

26

Namestite kolo.

AUTODOC priporoča:

- V izogib poškodbam držite kolo pri privijanju vijakov.

27

Privijte vijake kolesa. Uporabite kolesni nasadni nastavek št. 17

28

Spustite avto in z delanjem v navzkrižnem vrstnem redu, zategnite kolesne vijake. Uporabite navorni ključ. Zategnite ga do navora 120 Nm.

29

Odstranite dvigalke in kline.

AUTODOC priporoča:

- Preverite nivo zavorne tekočine v ekspanzijski posodi in jo po potrebi napolnite.

30

Zategnite pokrov rezervoarja zavorne tekočine.

AUTODOC priporoča:

- Brez zagona motorja pritisnite na zavorni pedal večkrat, dokler ne začutite odpor.

31

Zaprite pokrov.

AUTODOC priporoča:

- Prvi 150-200 km po menjavi zavornih ploščic zavirajte postopoma. Izognite se nepotrebnemu in naglemu ustavljanju.

SO VAM BILA NAVODILA V POMOČ?

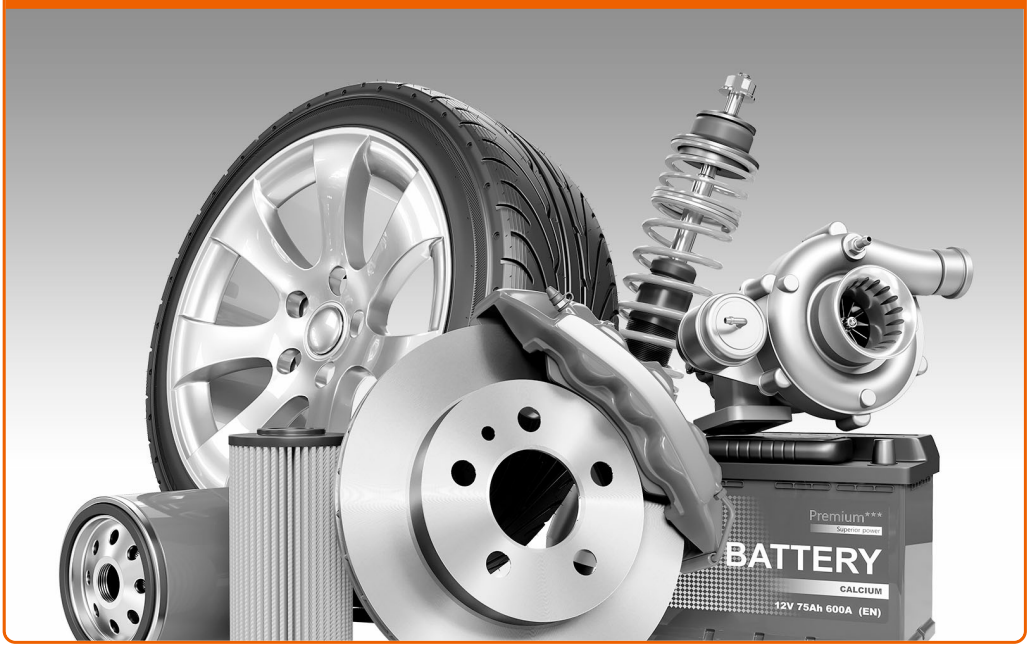
DA NE

POSTANITE ČLAN AUTODOC CLUB!

AUTODOC — VISOKOKVALITETNI AVTODELI PO DOSTOPNIH CENAH

AUTODOC MOBILNA APLIKACIJA: UJEMITE SUPER PONUDBE IN NAKUPUJTE PRIROČNO

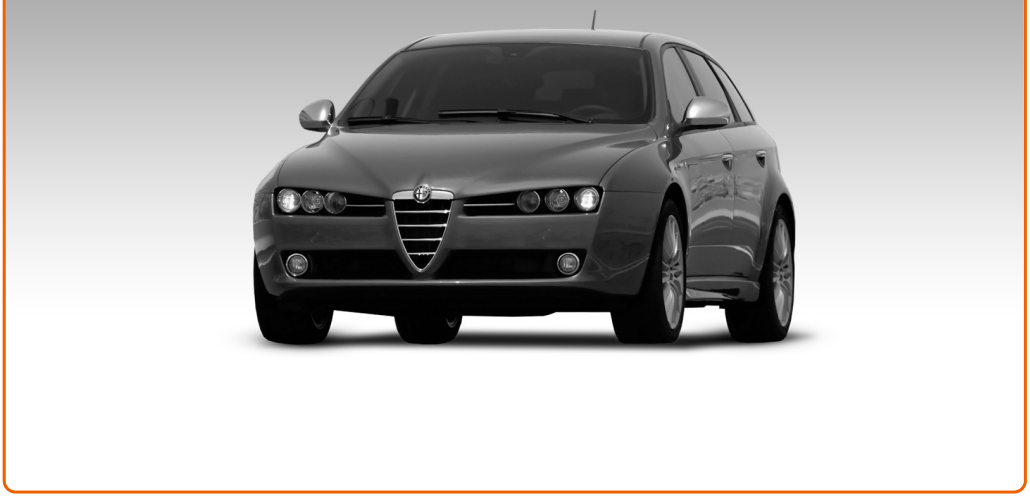
SUPER IZBIRA REZERVNIH DELOV ZA VAŠ AVTOMOBIL



KUPITE REZERVNE DELE ZA ALFA ROMEO

ZAVORNE PLOŠIČE: ŠIROKA IZBIRA

IZBERITE AVTOMOBILSKE DELE ZA ALFA ROMEO 159 (939)



ZAVORNE PLOŠIČE ZA ALFA ROMEO

ZAVORNE PLOŠIČE ZA ALFA ROMEO 159 (939): NAJBOLJŠE PONUDBE & UGODNOSTI

ⓘ Omejitev odgovornosti:

Dokument vsebuje le splošna priporočila, ki so lahko koristna za vas, ko izvajate popravila ali nameščate nadomestne dele. AutoDoc ne odgovarja za kakršnokoli izgubo, poškodbo, škodo na premoženju, ki nastane v procesu popravila ali zamenjave zaradi nepravilne uporabe ali napačne razlage razpoložljivih informacij.

AutoDoc ne odgovarja za morebitne napake in nejasnosti v tem priročniku. Informacije so samo informativne narave in ne morejo nadomestiti nasveta strokovnjakov.

AutoDoc ne odgovarja za nepravilno ali nevarno uporabo opreme, orodij in avtomobilskih delov. AutoDoc močno priporoča, da ste previdni in upoštevate pravila glede varnosti pri izvajanju popravil ali nameščanju nadomestnih delov. Ne pozabite: uporaba avtomobilskih delov slabše kakovosti vam ne zagotavlja ustrezne ravni varnosti v cestnem prometu.

© Copyright 2018 – Vse vsebine na tej spletni strani, zlasti besedila, fotografije in grafike, so zaščitene z zakonom o avtorskih pravicah. Vse pravice, vključno z razmnoževanjem, objavljanjem, urejanjem in prevajanjem, ostanejo pridržane, Autodoc GmbH.